Laudo Técnico Pericial

Nº 394725

Cliente: **CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA** CPF / CNPJ: **35.626.178/0001-27**

Dt. Pedido: **06/11/2026** Dt. Vistoria: **09/11/2026** Dt. Baixa: **09/11/2026**

Local: **CARBUY** Nº Contrato:

Proprietário: Cidade: **PAULISTA** UF: **PE**

I - Dados do Veículo

STATUS AVARIAS:

Placa: **RQW1E60** Marca: **TOYOTA** Modelo: **HILUX SW4 (GR-S 4X4 2.8 TB 7LUG AT6)** Cód. Molicar: **04803256-6**

Chassi: **8AJBA3FS9N0313408** Motor: **1GD5135343** Cor: **Preta** Portas: **4** Ano/Modelo: **2022 / 2022**

Chassi BIN: **8AJBA3FS9N0313408** Motor BIN: **1GD5135343** Cor BIN: **PRETA** Combustível BIN: **DIESEL**

Câmbio: **AUTOMÁTICO** Combustível: **Diesel** Renavam: **01298030770** KM: **94475** Cód. Fipe: **002206-3**

II - Observações BIN

Situacao: CIRCULACAO.
Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.
Restricao 1: IND. ADMINISTRATIVA.

Histórico de Leilão

Não Verificado

Histórico de Sinistro

Não Verificado

III - Acessórios

Trava Eletrica, ABS, Cambio Automatico, Rodas de Liga Leve, Kit Multimidia, FORRAÇÕES EM COURO, AIR BAG, Direção Assistida, Vidros Elétricos, AR CONDICIONADO

Manual do Fabricante

Não Possui

Chave Reserva

Possui

IV - Exame de Agregados

A) Chapa suporte da numeração do chassi:

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.5 - Apresenta início de oxidação/corrosão.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

E) Etiquetas On-line (ETA)

- Compartimento do motor	**- Batente da Porta**	**- Assoalho**
ORIGINAIS	ORIGINAIS	Não Verificado

F) Gravação dos Vidros

- Vidro dianteiro (Para-brisa)	**- Vidro da porta dianteira esquerda**	**- Vidro da porta dianteira direita**
ORIGINAIS	ORIGINAIS	ORIGINAIS
- Vidro traseiro (Vigia)	**- Vidro da porta traseira esquerda**	**- Vidro da porta traseira direita**
ORIGINAIS	ORIGINAIS	ORIGINAIS

G) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Capô; Porta Direita Dianteira; Porta Esquerda Dianteira; Retrovisor Direito; Vidro Pára-brisa; Longarina Dianteira; Longarina Dianteira; Pára-Lama Direito; Painel

Laudo Técnico Pericial

Nº 394725

Checklist Avarias

Acionamento do Motor

Bateria	Compartimento do Motor
Sem Danos	Sem Danos

Bancos e Revestimentos

Encosto de Cabeça Dianteiro	Encosto de Cabeça Traseiro	Estofado Passageiro	Banco Dianteiro Direito	Banco Dianteiro Esquerdo
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Banco Traseiro	**Estofado Motorista**	**Tipo de Estofado**	**Revestimento do Teto**	**Revestimento Interno Laterais**
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Estofado Traseiro				
Sem Danos				

Equipamentos

Ar Condicionado	Cinto de Segurança	Escapamento	Estado dos Vidros Blindados	Freios ABS
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Macaco	**Para-sol**	**Placa Dianteira**	**Placa Traseira**	**Pneu Estepe**
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Roda Estepe	**Trava Elétrica**	**Triangulo**	**Vidros Elétricos Dianteiros**	**Vidros Elétricos Traseiros**
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos

Estrutura

Assoalho Central	Assoalho Porta Malas	Caixa de Ar	Coluna Central Direita	Coluna Central Esquerda	Coluna Teto
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Longarina Dianteira Esquerda	**Longarina Traseira Direita**	**Longarina Traseira Esquerda**	**Painel Corta Fogo**	**Painel de Instrumenros**	**Estrutura do Teto**
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos

Longarina Dianteira Direita
Sem Danos

Lateral Esquerda

Retrovisor Esquerdo	Gravação Vidro Dianteiro	Gravação Vidro Traseiro	Vidro Dianteiro	Vidro Traseiro
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Caixa de Roda Dianteira Esquerda	**Caixa de Roda Traseira Esquerda**	**Coluna Dianteira Esquerda**	**Coluna Traseira Esquerda**	**Lateral Traseira Esquerda**
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Painel Inferior Esquerdo	**Paralama Dianteiro Esquerdo**	**Porta Dianteira E**	**Porta Traseira E**	**Pneu Frente E**
Sem Danos	Sem Danos	Ralado	Sem Danos	Pneu Regular
Pneu Traseiro E	**Roda Dianteira**	**Roda Traseira**	**Caixa de Ar**	
Pneu Regular	Sem Danos	Sem Danos	Bom	

Parte Traseira

Lanterna T. Esquerda	Lanterna T. Direita	Gravação Para-brisa T.	Para-brisa T. (vigia)	Porta Malas	Parachoque T
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Bom	Bom

Lateral Direita

Retrovisor Direito	Gravação Vidro Dianteiro	Gravação Vidro Traseiro	Vidro Dianteiro	Vidro Traseiro
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Caixa de Roda Dianteira	**Caixa de Roda Traseira Direita**	**Lateral Traseira Direita**	**Painel Inferior Direito**	**Paralama Dianteiro Direito**
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Porta Dianteira D	**Porta Traseira D**	**Pneu Frente D**	**Pneu Traseiro D**	**Roda Dianteira**
Amassado	Sem Danos	Pneu Regular	Pneu Regular	Sem Danos
Roda Traseira	**Caixa de Ar**			
Sem Danos	Bom			

Parte Dianteira

Capo	Farol D. Esquerdo	Farol D. Direito	Grade	Gravação Para-brisa	Para-brisa
Amassado	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Quebrado

Limpador de Para-brisa	Coluna Dianteira Direita	Coluna Traseira Direita	Parachoque D	Teto do Veículo	Carenagem Frontal
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Falta	Bom	Sem Danos
Farol de Milha Direito	**Farol de Milha Esquerdo**				
Sem Danos	Sem Danos				

Outros

Motor	Banco	Câmbio
Bom	Bom	Bom

VII - Conservação

RUIM

VIII - Comentários

*** AVARIAS : CAPO, FAROL ESQUERDO, FAROL DIREITO, GRADE, PARA CHOQUE DIANTEIRO, RETROVISOR DIREITO, PARALAMA ESQUERDO E PARALAMA DIREITO DANIFICADOS ***

*** (DANOS ESTRUTURAIS) VEICULO COM DANOS NO CONJUNTO ESTRUTURAL DO MONO BLOCO (CAIXA DE RODA DIANT. DIREITA, TORRE AMORTECEDOR DINT. DIREITA, PAINEL FRONTAL E LONGARINAS DIANTEIRAS DANIFICADAS) NECESSARIO LAUDO TECNICO DO INMETRO ***

X - Fotos



Foto da placa traseira



Foto da gravação do chassi : 8AJBA3FS9N0313408


Foto do número do motor : 1GD5135343

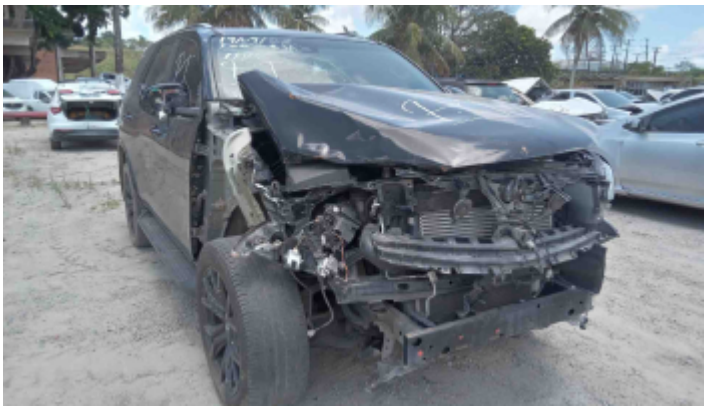

Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa


Foto do interior do veículo



Foto do odômetro


Foto do compartimento do motor



Detalhe da Avaria



Foto da etiqueta ETA (batente da porta)



Foto da etiqueta ETA (compartimento do motor)



Foto Estrutura Longarina Direita



Foto Estrutura Longarina Esquerda



Foto Estrutura Coluna Dianteira Esquerda



Foto Estrutura Coluna Dianteira Direita



Foto Estrutura Coluna Central Direita



Foto Estrutura Teto



Foto Estrutura Assoalho



Foto Air Bag



Foto Ar Condicionado



Foto Direção Assistida



Foto Kit Multimídia



Foto Forrações em Couro



Foto Freios ABS



Foto Rodas de Liga Leve



Foto Cambio Automático



Foto Vidros Elétricos



Foto Travas Elétricas



Foto Pneu Dianteiro Direito



Foto Pneu Dianteiro Esquerdo



Foto Pneu Traseiro Direito



Foto Pneu Traseiro Esquerdo



Foto Pneu Estepe

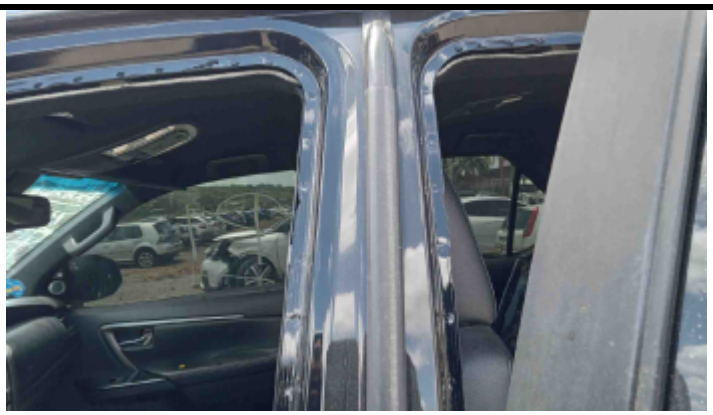


Foto Estrutura Coluna Central Esquerda



Foto Estrutura Coluna Traseira Direita



Foto Estrutura Coluna Traseira Esquerda

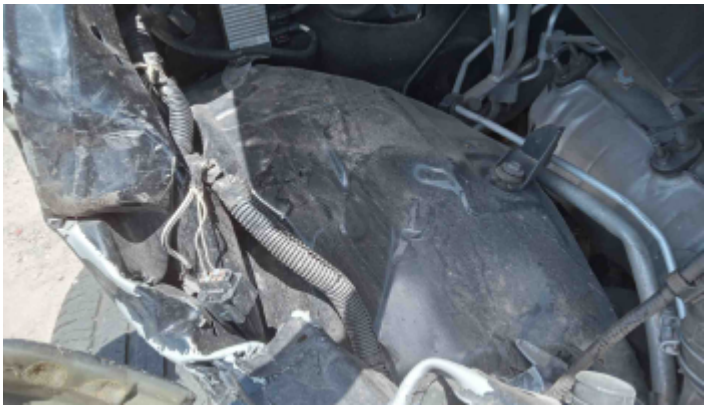


Foto Estrutura Torre do Amortecedor Direito



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Esquerdo



Foto Avaria Capô



Foto Avaria Pára-Lama Direito



Foto Avaria Porta Direita Dianteira

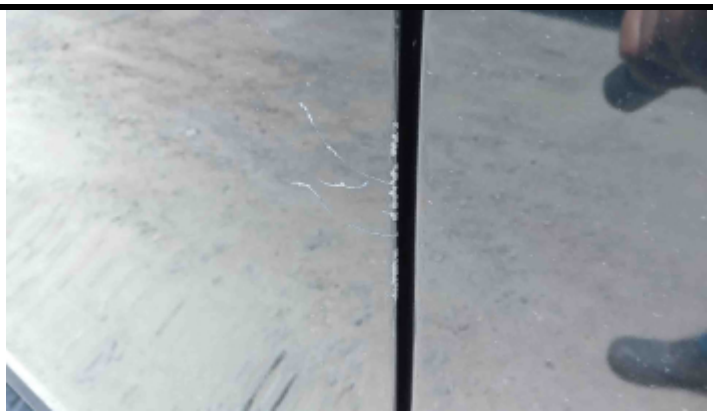


Foto Avaria Porta Esquerda Dianteira

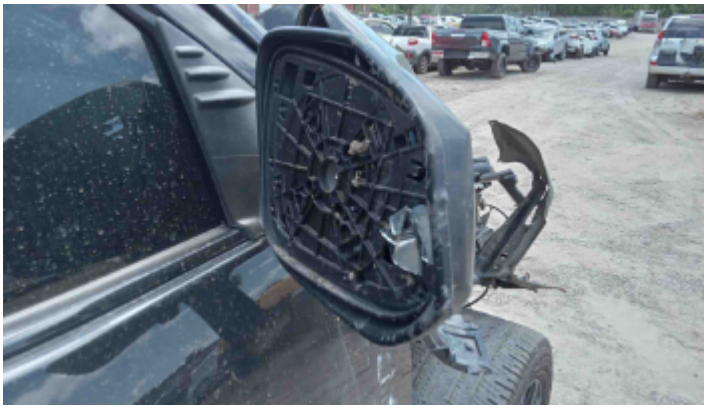


Foto Avaria Retrovisor Direito



Foto Avaria Vidro Pára-brisa



Porta Malas



Chaves



Foto Avaria Painel Dianteiro



Foto Avaria Longarina Dianteira



Foto Avaria Longarina Dianteira

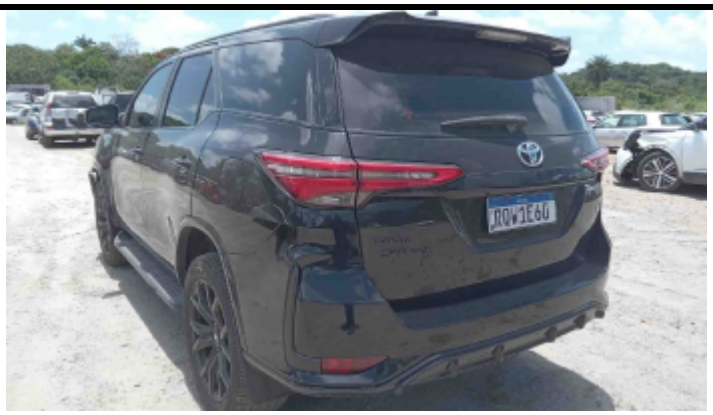


Foto 45º Traseira Esquerda

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

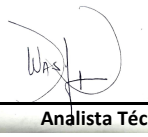
Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passiveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão , não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: Washington L.Mateus

APROVADO COM RESTRIÇÃO, sendo que para emissão do Laudo de Transferência, o item destacado deve ser regularizado, pois trata-se de status REPROVÁVEL, conforme Detran.