

Cliente: **CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA**CPF / CNPJ: **35.626.178/0001-27**Dt. Pedido: **10/08/2026**Dt. Vistoria: **11/08/2026**Dt. Baixa: **11/08/2026**Local: **HUB (PE)**

Nº Contrato:

Proprietário: **BRADESCO**Cidade: **RECIFE**UF: **PE****I - Dados do Veículo****STATUS AVARIAS:**

Placa: **QSH2G66** Marca: **TOYOTA** Modelo: **SW4 (SRX DIAMOND 4X4 2.8 TB AT)** Cód. Molicar: **04803233-5**
Chassi: **8AJBA3FS5K0271590** Motor: **SP0359601** Cor: **Marrom** Portas: **4** Ano/Modelo: **2019 / 2019**
Chassi BIN: **8AJBA3FS5K0271590** Motor BIN: **SP0359601** Cor BIN: **MARROM** Combustível BIN: **DIESEL**
Câmbio: **AUTOMATICO** Combustível: **Diesel** Renavam: **01197252050** KM: **Digital N/V** Cód. Fipe: **002166-0**

II - Observações BIN**Histórico de Leilão****Histórico de Sinistro**

Situacao: **CIRCULACAO.**
Observacao: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Restricao 1: **IND. ADMINISTRATIVA.**

Não Verificado**Não Verificado****III - Acessórios****Manual do Fabricante****Chave Reserva**

Trava Eletrica, ABS, Cambio Automatico, Kit Multimidia, FORRAÇÕES EM COURO, AIR BAG, Direção Assistida, Vidros Elétricos, AR CONDICIONADO

Não Possui

Não Possui

IV - Exame de Agregados**A) Chapa suporte da numeração do chassi:**

1.1.15 - Verificar campo de comentários.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.24 - Gravada com a sigla REM, porém consta informação na BIN (Base de Índice Nacional).

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.20 - Verificar campo de comentários

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.22 - Apresenta as Siglas DA ou DJ + UF, apresentando a informação na BIN.

E) Etiquetas On-line (ETA)

- Compartimento do motor
DANIFICADAS

- Batente da Porta
DANIFICADAS

- Assoalho
DANIFICADAS

F) Gravação dos Vidros

- Vidro dianteiro (Para-brisa)
NÃO ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira esquerda
NÃO ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira direita
NÃO ORIGINAIS

- Vidro traseiro (Vigia)
NÃO ORIGINAIS

- Vidro da porta traseira esquerda
NÃO ORIGINAIS

- Vidro da porta traseira direita
NÃO ORIGINAIS

G) Placa

Ausente

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Capô; Farol Direito; Farol Esquerdo; Grade; Lanterna Direita; Lateral Direita; Lateral Esquerda; Pára-Choque Dianteiro; Pára-Choque Traseiro; Pára-Lama Esquerdo; Porta Direita Traseira; Porta Esquerda Dianteira; Porta Esquerda Traseira; Tampa do Porta Malas

Checklist Avarias					
Acionamento do Motor					
Bateria	Compartimento do Motor				
Com Danos	Com Danos				
Bancos e Revestimentos					
Encosto de Cabeça Dianteiro	Encosto de Cabeça Traseiro	Estofado Passageiro	Banco Dianteiro Direito	Banco Dianteiro Esquerdo	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Banco Traseiro	Estofado Motorista	Tipo de Estofado	Revestimento do Teto	Revestimento Interno Laterais	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Estofado Traseiro					
Sem Danos					
Equipamentos					
Air Bag	Ar Condicionado	Cinto de Segurança	Escapamento	Estado dos Vidros Blindados	
Deflagrado	Com Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Freios ABS	Macaco	Para-sol	Placa Dianteira	Placa Traseira	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Pneu Estepe	Roda Estepe	Trava Elétrica	Triângulo	Vidros Elétricos Dianteiros	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Vidros Elétricos Traseiros					
Sem Danos					
Estrutura					
Assoalho Central	Assoalho Porta Malas	Caixa de Ar	Coluna Central Direita	Coluna Central Esquerda	Coluna Teto
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Longarina Dianteira Esquerda	Longarina Traseira Esquerda	Longarina Traseira Esquerda	Painel Corta Fogo	Painel de Instrumentos	Estrutura do Teto
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Longarina Dianteira Direita					
Sem Danos					
Lateral Esquerda					
Retrovisor Esquerdo	Gravação Vidro Dianteiro	Gravação Vidro Traseiro	Vidro Dianteiro	Vidro Traseiro	
Com Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Caixa de Roda Dianteira Esquerda	Caixa de Roda Traseira Esquerda	Coluna Dianteira Esquerda	Coluna Traseira Esquerda	Lateral Traseira Esquerda	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Com Danos	
Painel Inferior Esquerdo	Paralama Dianteiro Esquerdo	Porta Dianteira E	Porta Traseira E	Pneu Frente E	
Sem Danos	Sem Danos	Com Danos	Com Danos	Pneu Ruim	
Pneu Traseiro E	Roda Dianteira	Roda Traseira			
Pneu Ruim	Sem Danos	Sem Danos			
Parte Traseira					
Lanterna T. Esquerda	Lanterna T. Direita	Gravação Para-brisa T.	Para-brisa T. (vigia)	Porta Malas	Parachoque T
Com Danos	Com Danos	Com Danos	Sem Danos	Com Danos	Com Danos
Lateral Direita					
Retrovisor Direito	Gravação Vidro Dianteiro	Gravação Vidro Traseiro	Vidro Dianteiro	Vidro Traseiro	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Caixa de Roda Dianteira Direita	Caixa de Roda Traseira Direita	Lateral Traseira Direita	Painel Inferior Direito	Paralama Dianteiro Direito	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Porta Dianteira D	Porta Traseira D	Pneu Frente D	Pneu Traseiro D	Roda Dianteira	
Com Danos	Com Danos	Pneu Ruim	Pneu Ruim	Sem Danos	
Roda Traseira	Caixa de Ar				
Sem Danos	Sem Danos				
Parte Dianteira					

Capo	Farol D. Esquerdo	Farol D. Direito	Grade	Gravação Para-brisa	Para-brisa
Com Danos	Com Danos	Com Danos	Sem Danos	Com Danos	Bom
Limpador de Para-brisa	Coluna Dianteira Direita	Coluna Traseira Direita	Parachoque D	Teto do Veículo	Carenagem Frontal
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Com Danos	Sem Danos	Sem Danos
Farol de Milha Direito	Farol de Milha Esquerdo				
Sem Danos	Sem Danos				
Outros					
Motor	Banco	Câmbio			
Com Danos	Bom	Não Testado			

VII - Conservação

RUIM

VIII - Comentários

PLACAS AUSENTES.
VEICULO POSSUI NUMERAÇÃO SERIAL DO CHASSI REMARCADA COM A SIGLA "REM", JA REGULARIZADA JUNTO A BASE NACIONAL.
NUMERAÇÃO IDENTIFICVADORA DO MOTOR REMARCADA COM A SIGLA "UF" DE ORIGEM, JA REGULARIZADA JUNTO A BASE NACIONAL.
PARTE MECÂNICA FALTANDO PEÇAS, IMPOSSIBILITANDO A COLETA DA QUILOMETRAGEM.
ARIBAG MOTORISTA DANIFICADO
PAINEL DIAANTEIRO DANIFICADO;
PONTA DAS LONGARINAS DANIFICADAS;

X - Fotos



Foto da placa traseira



Foto 45º do lado esquerdo (traseira)



Foto da gravação do chassi : 8AJBA3FS5K0271590



Foto do número do motor : SP0359601



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa



Foto do interior do veículo

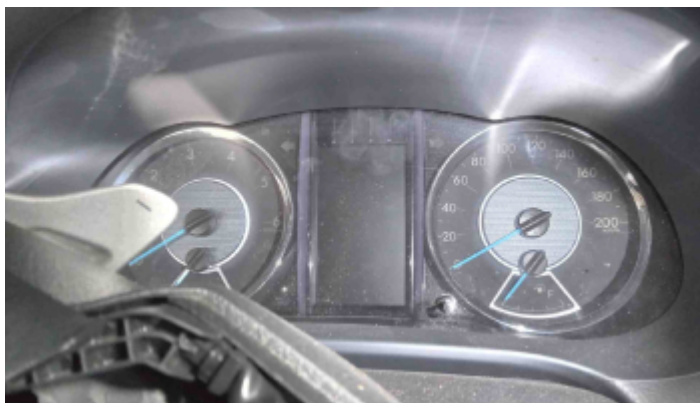


Foto do odômetro



Foto do compartimento do motor



Foto da gravação do vidro vigia



Foto da gravação do vidro pára-brisa



Foto da etiqueta ETA (batente da porta)



Foto da etiqueta ETA (assoalho)



Foto da etiqueta ETA (compartimento do motor)



Foto Estrutura Longarina Direita



Foto Estrutura Longarina Esquerda



Foto Estrutura Coluna Dianteira Esquerda

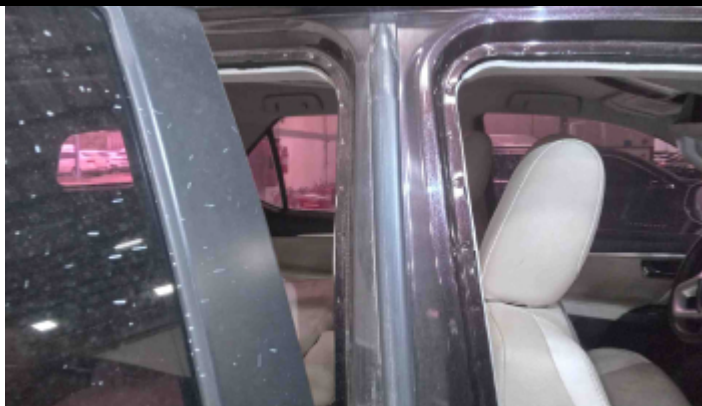


Foto Estrutura Coluna Central Direita



Foto Estrutura Teto



Foto Estrutura Assoalho



Foto Air Bag

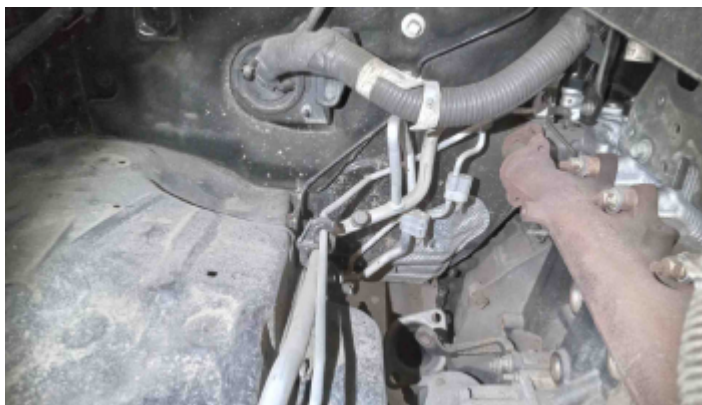


Foto Ar Condicionado



Foto Direção Assistida



Foto Kit Multimídia

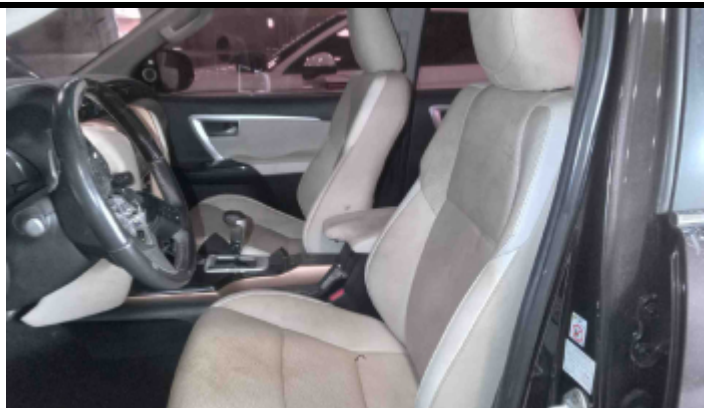


Foto Forrações em Couro

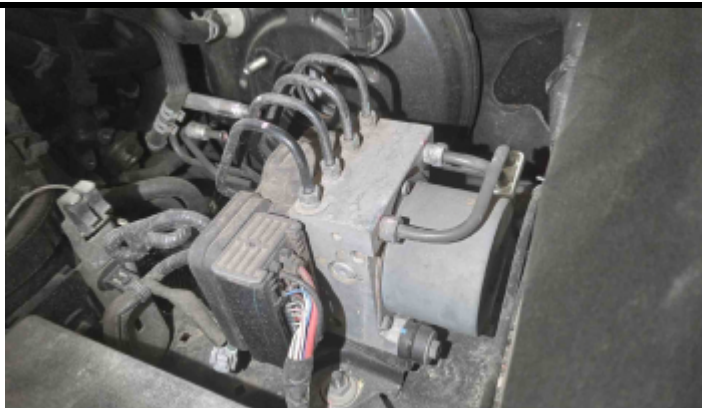


Foto Freios ABS



Foto Cambio Automático



Foto Vidros Elétricos



Foto Travas Elétricas



Foto Pneu Dianteiro Direito



Foto Pneu Dianteiro Esquerdo



Foto Pneu Traseiro Direito



Foto Pneu Traseiro Esquerdo



Foto Pneu Estepe



Foto Estrutura Coluna Central Esquerda



Foto Estrutura Coluna Traseira Direita

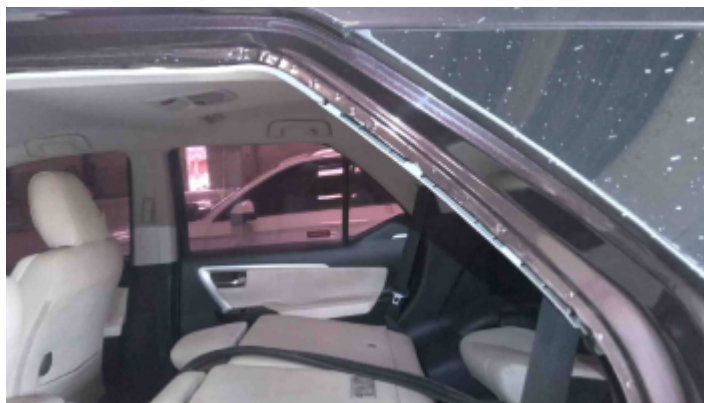


Foto Estrutura Coluna Traseira Esquerda

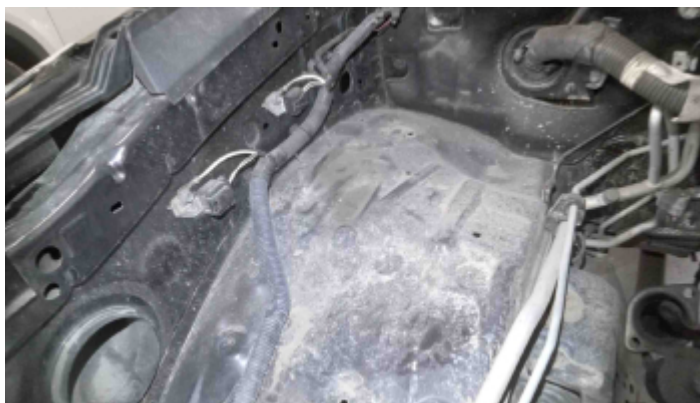


Foto Estrutura Torre do Amortecedor Direito



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Esquerdo

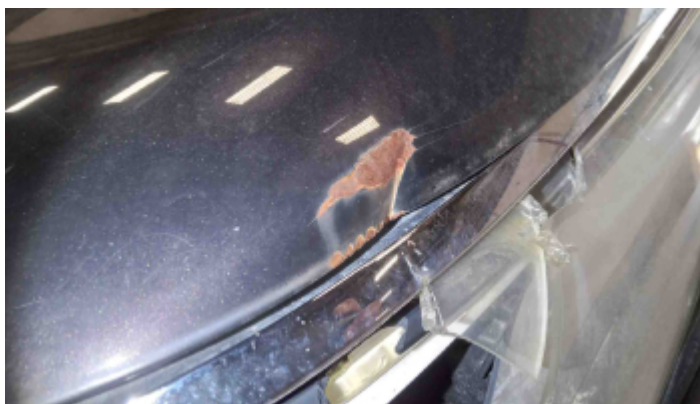


Foto Avaria Capô

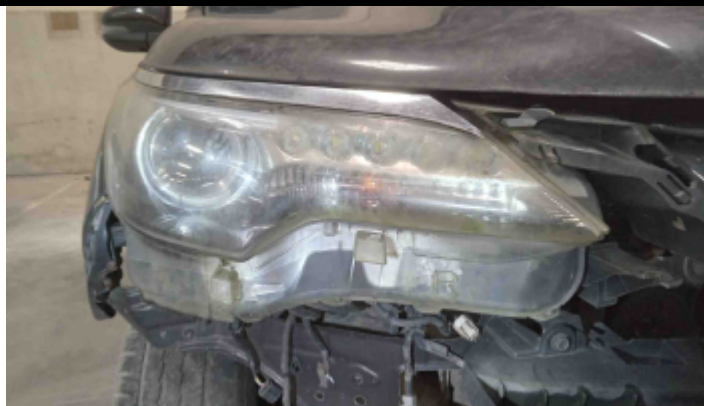


Foto Avaria Farol Direito



Foto Avaria Farol Esquerdo



Foto Avaria Grade



Foto Avaria Lanterna Direita

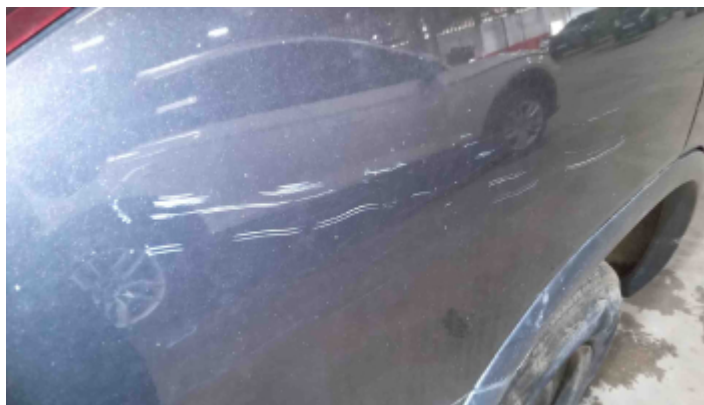


Foto Avaria Lateral Direita



Foto Avaria Lateral Esquerda



Foto Avaria Pára-Choque Dianteiro



Foto Avaria Pára-Choque Traseiro



Foto Avaria Pára-Lama Esquerdo



Foto Avaria Porta Direita Traseira



Foto Avaria Porta Esquerda Dianteira



Foto Avaria Porta Esquerda Traseira

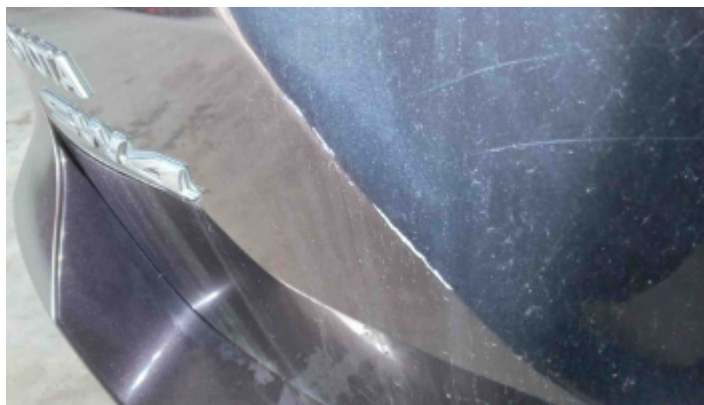


Foto Avaria Tampa do Porta Malas

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão, não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: VINÍCIUS DE SOUZA CAMPOS

APROVADO COM RESTRIÇÃO, sendo que para emissão do Laudo de Transferência, o item destacado deve ser regularizado, pois trata-se de status REPROVÁVEL, conforme Detran.