

Data Realização: 29/10/2025 10:39 - Data Impressão: 03/11/2025 15:53

DADOS DO VEÍCULO

MARCA: JTZ
MODELO: DR160QUILOMETRAGEM:
COR:
COMBUSTIVEL:
ANO FABRICAÇÃO:
ANO MODELO:1 KM
Branca
GASOLINA
2024
2025

67

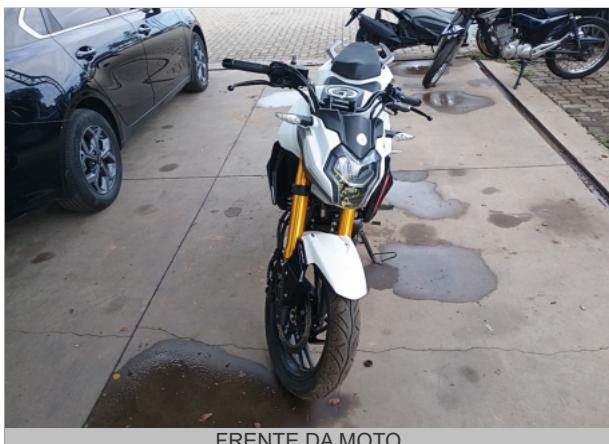


PARECER FINAL

CONFORME COM
OBSERVAÇÃO

SITUAÇÃO GERAL

- | | | |
|--|--------------------------|----------|
| | CONFORME | 67 ITENS |
| | CONFORME(COM OBSERVAÇÃO) | 2 ITENS |
| | NÃO CONFORME | 0 ITENS |



FRENTE DA MOTO



TRASEIRA DA MOTO



LATERAL DIREITA



LATERAL ESQUERDA



DADOS DO VEÍCULO

MARCA: JTZ
MODELO: DR160
QUILOMETRAGEM: 1 KM
COR: Branca

COMBUSTIVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2024
ANO MODELO: 2025



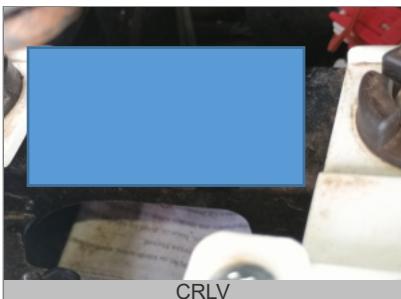
NÚMERO DO CHASSI



NÚMERO DO MOTOR



COMPARTIMENTO DO MOTOR



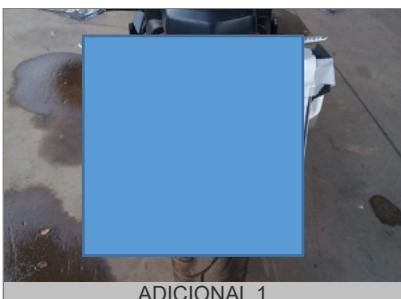
CRLV



FOTO DO PAINEL C/ MOTOR LIGADO



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



AVARIA



AVARIA



DADOS DO VEÍCULO			
	MARCA: JTZ MÓDELO: DR160 QUILOMETRAGEM: 1 KM COR: Branca	COMBUSTIVEL: GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2024 ANO MODELO: 2025	
INFORMAÇÃO TÉCNICA		INFORMAÇÃO TÉCNICA	
Documentacao nao apresentada	!	Atualizar modelo veiculo na decodificação	✓
Paralama ok	✓	Pneu dianteiro ok	✓
Roda dianteira ok	✓	Cubo de roda dianteiro ok	✓
Rolamento de roda dianteiro ok	✓	Freio a tambor dianteiro ok	✓
Disco de freio dianteiro ok	✓	Pastilha de freio dianteiro ok	✓
Pinça de freio dianteiro ok	✓	Flexivel dianteiro ok	✓
Garfo telescopico (bengala) ok	✓	Mesa superior ok	✓
Mesa inferior ok	✓	Painel de instrumentos ok	✓
Conjunto optico ok	✓	Luzes indicadoras de direção dianteiro ok	✓
Guidão ok	✓	Conjunto de acionamento freio ok	✓
Manete embreagem ok	✓	Cabo do acelerador ok	✓
Cabo de embreagem ok	✓	Chicote fios ok	✓
Carenagem dianteira/bolha ok	✓	Tanque lado direito ok	✓
Tampa de abastecimento ok	✓	Carenagem/ tampa lateral lado direito ok	✓
Banco ok	✓	Motor lado direito ok	✓
Nivel do oleo ok	✓	Apoio piloto lado direito ok	✓
Apoio garupa lado direito ok	✓	Escapamento ok	✓
Disco de freio traseiro ok	✓	Pastilha de freio traseiro ok	✓
Pinça de freio traseiro ok	✓	Flexivel traseiro ok	✓
Freio a tambor traseiro ok	✓	Pneu traseiro ok	✓
Roda traseiro ok	✓	Cubo de roda traseiro ok	✓
Rolamento de roda traseiro ok	✓	Paralama traseiro/rabeta ok	✓
Luzes indicadoras de direção traseiro ok	✓	Lanterna ok	✓
Bauleto ok	✓	Balança ok	✓
Amortecedor ok	✓	Molas ok	✓
Corrente ok	✓	Coroa ok	✓
Capa da corrente ok	✓	Cardan ok	✓
Correia ok	✓	Apoio piloto lado esquerdo ok	✓
Apoio garupa lado esquerdo ok	✓	Cavalete ok	✓
Descanso lateral ok	✓	Motor lado esquerdo ok	✓
Tanque lado esquerdo ok	✓	Carenagem/tampa lateral lado esquerdo ok	✓
Protetor motor ok	✓	Quadro ok	✓
Punho comandos ok	✓	Alinhamento do conjunto ok	✓
Bateria descarregada	!	Pedal de freio traseiro ok	✓
Pedal cambio/passador marcha ok	✓		

Observações: VEICULO SEM BATERIA IMPOSSIBILITANDO A COLETA DA QUILOMETRAGEM E DEMAIS INFORMACOES. VEICULO SEM DOCUMENTO.



LAUDO DEKRA MOTO

DADOS DO VEÍCULO

MARCA: JTZ
MÓDELO: DR160
QUILOMETRAGEM: 1 KM
COR: Branca

COMBUSTIVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2024
ANO MODELO: 2025



Razão social: J.W. VISTORIA PREVIA LTDA - ME
Unidade: UNIDADE FRANQUEADA DEKRA CAMPINAS
End: Avenida Barão de Itapura , 3095 - BAIRRO: Jardim Guanabara
Tel: 0800 418 7077
E-mail: central_atendimento@dekra.com | www.dekra.com.br

PROTOCOLO

Nº da Vistoria

6282472591

Produto

LAUDO DEKRA MOTO

Data da Realização

29/10/25 11:00:58

Eclarecimento:

IMPORTANTE

As informações constantes nesta avaliação têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificação visualmente apenas dos itens do veículo correspondente ao produto, que são os indicados no presente laudo, seguindo os critérios estabelecidos pela DEKRA, não sendo considerado nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo, e vistoriados de forma visual desarmada. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

O laudo solicitado não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização.

Este laudo não contempla a análise de itens de mecânica, a desmontagem e remontagem de peças, carenagens ou itens de segurança, assim, a condição de estrutura da moto não é avaliada nesta vistoria, sendo avaliado somente o alinhamento do conjunto a vistas desarmadas.

Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registrados nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consultas às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originalmente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e lícitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras da oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios.

Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Indício de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/ oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/ não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descharacterizar o veículo automotivo.

Gravame: O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há: um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Assinatura do Vistoriador

Assinatura do Condutor

RESUMO DA CONSULTA

 RESTRIÇÕES BASE FEDERAL 	 RESTRIÇÕES BASE ESTADUAL 	 COMPARATIVO DE CARACTERÍSTICAS 	 HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO 
 OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR I 	 OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR II 	 REMARKETING 	 INDÍCIO DE SINISTRO 
 HISTÓRICO DE KM 	 INFORMAÇÃO DE RECALL 		

Legenda:

 Nada consta

 Atenção

 Atenção redobrada

 Sistema indisponível

DADOS DO VEÍCULO

BASE FEDERAL

Cor	BRANCA	Combustível	GASOLINA
Marca/Modelo	JTZ/DR160	Tipo de Veículo	MOTOCICLETA
Ano/Fabricação	2024	Espécie	PASSAGEIRO
Ano/Modelo	2025	Potência	0
Data da Última Alteração		Capacidade de Passageiros	02
Capacidade Máxima Tração	0	Procedência do Veículo	NACIONAL
Capacidade de Carga		Município	OSASCO
Peso Bruto	32	UF da Placa	SP
Quantidade de Eixos	00	Tipo de Montagem	
Tipo de Carroceria	NÃO APLICÁVEL	Cilindradas	0162
		UF de Destino do Faturamento	
		Tipo de Documento Faturado	
		Nº Documento faturado	

BASE ESTADUAL

Cor	BRANCA	Combustível	GASOLINA
Marca/Modelo	JTZ/DR160	Tipo de Veículo	MOTOCICLETA
Ano/Fabricação	2024	Espécie	PASSAGEIRO
Ano/Modelo	2025	Potência	000
Data da Última Alteração	13/10/2025	Capacidade de Passageiros	02
Categoria do Veículo	PARTICULAR	Procedência	NACIONAL
		Município	OSASCO
		UF da placa	SP



COMPARATIVO DE CARACTERÍSTICAS

ITEM	FEDERAL	ESTADUAL	RESULTADO
Cor	BRANCA	BRANCA	Sem Alteração
Combustível	GASOLINA	GASOLINA	Sem Alteração
Capacidade de Passageiros	02	02	Sem Alteração

AGREGADO COMPLETO 2

Ano do Modelo	2025	Potência	0
Ano de Fabricação	2024	Cilindradas	162
Marca/Modelo	JTZ/DR160	Tipo de Carroceria	NAO APLICAVEL
Número da Caixa de Câmbio		Capacidade de Passageiros	02
Número da Carroceria		Número de Eixos	0
		Combustível	GASOLINA
		Cor Predominante	Branca
		Tipo de Veículo	Motocicleta

DECODIFICADOR COM COMPLEMENTO

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2025
Cilindradas	Inexistente
Combustível	Gasolina
Fabricante	KYMCO
Fabricante 2	Inexistente
Localização da Fábrica	JTZ - Manaus / Amazônia
País	Brasil
Região Geográfica	América do Sul
Veículo	Inexistente
Modelo	DR160
Fabricante	JTZ
Tipo Veiculo	Motocicleta
Especie Veiculo	Passageiro
Combustível	GASOLINA
Ano Modelo	2025
Ano Fabricacao	2024
Cilindradas	162

QUANTIDADE DE PROPRIETÁRIOS

Quantidade de Proprietários 2

Informação sobre o número de proprietários que o veículo possui desde 2012

MÊS DE LICENCIAMENTO

Mês Licenciamento JULHO

PRECIFICADOR FIPE

Código Fipe	Fabricante	Modelo	Ano	Combustível	Valor
885008-9	HAOJUE	DR 160	25	G	R\$17.273,00
885013-5	HAOJUE	DR 160 S	25	G	R\$18.990,00

RESTRICOES DO VEICULO



BASE FEDERAL

Situação	EM CIRCULAÇÃO	Tipo de Chassi	NORMAL
RESTRIÇÕES			
RENAJUD (Restrição Judicial)	NADA CONSTA	Comunicação de Venda	NADA CONSTA
RENAINF	NADA CONSTA	Recall (Pendência)	NADA CONSTA
Restrição 1	NADA CONSTA	Restrição 4	NADA CONSTA
Restrição 2	NADA CONSTA	Restrição 5	NADA CONSTA
Restrição 3	NADA CONSTA	Restrição 6	NADA CONSTA
OBSERVAÇÕES			
Observação 1	NADA CONSTA	Observação 4	NADA CONSTA
Observação 2	NADA CONSTA	Observação 5	NADA CONSTA
Observação 3	NADA CONSTA	Observação 6	NADA CONSTA



BASE ESTADUAL

Situação	EM CIRCULAÇÃO	Tipo de Chassi	NORMAL
RESTRIÇÕES			
Restrição 1	NADA CONSTA	Restrição 4	NADA CONSTA
Restrição 2	NADA CONSTA	Restrição 5	NADA CONSTA
Restrição 3	NADA CONSTA	Restrição 6	NADA CONSTA
DÉBITOS			
Débito de IPVA/Licenciamento	NÃO EXISTE DÉBITO	Valor Débito de Licenciamento	R\$0,00
Débitos de Multas	NÃO EXISTE DÉBITO	Valor Débito de DPVAT	R\$0,00
Valor Débito de IPVA	R\$0,00	Valor Débito de Multas	R\$0,00

No Brasil existem vários órgãos de execução, cenário que dificulta a localização das informações, podendo haver multas não comunicadas ao DETRAN. A responsabilidade pelas multas pendentes anteriores à data da compra do veículo é do proprietário anterior e deve ser informada por ele.



HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

Não há registros na base consultada



OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR I

Não há registros na base consultada



OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR II

Não há registros na base consultada



REMARKETING

Não há registros na base consultada



INDÍCIO DE SINISTRO

Não há registros na base consultada



HISTÓRICO DE KM

Não há registros na base consultada



INFORMAÇÃO DE RECALL

Não há registros na base consultada

GRAVAÇÃO DE PEÇAS

Não há registros na base consultada

CERTIFICAÇÃO DE GARANTIA - DEKRA GARANTIDO

Não há registros na base consultada

INSPEÇÃO VEICULAR

Não há registros na base consultada

HISTÓRICO DE CONSULTAS

Qtd Consultas 1

Data Consulta

03/11/2025 09:26:33

IMPORTANTE

Importante: A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade. A CHECKAUTO limita-se, assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas, não sendo assegurada a atualidade, completude e acuidade de tais dados. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação pretendida. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. Da mesma forma, a CHECKAUTO não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. Atenção: As informações constantes na consulta têm validade apenas para o exato momento de sua realização. Em decorrência de possíveis falhas momentâneas de atualização entre a Base Estadual e Federal, a CHECKAUTO recomenda que seja realizada a comparação das informações RESTRITIVAS da consulta realizada com aquelas contidas no DETRAN ESTADUAL. A consulta informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. Assim, a CHECKAUTO orienta que, na compra do veículo, seja realizado um termo ou contrato por meio do qual o vendedor se obriga, dentre outros, a quitar qualquer débito ao período anterior da aquisição. Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é fornecida pela CHECKAUTO, a qual verifica nas bases especializadas consultadas se existe algum registro de Remarketing; porém, devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados veiculares, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos em que a coleta da informação de km do veículo tenha sido realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo a CHECKAUTO meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento. Estas informações são complementares aos termos e condições relativas ao serviço, conforme estabelecidos no contrato de prestação de serviços CHECKAUTO disponível em <https://www.checkauto.com.br/Checkout>