

Cliente: CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA

CPF / CNPJ: 35.626.178/0001-27

Dt. Pedido: 25/09/2026

Dt. Vistoria: 28/09/2026

Dt. Baixa: 28/09/2026

Local: CARBUY

Nº Contrato:

Proprietário: MAPFRE

Cidade: VALINHOS

UF: SP

I - Dados do Veículo

STATUS AVARIAS:

Placa: SWZ9J42 Marca: VOLKSWAGEN Modelo: POLO (GTS 250 1.4 TSI AT,) Cód. Molicar: 05126334-8
Chassi: 9BWAJ5BZ7RP025563 Motor: CWL206323 Cor: Cinza Portas: 4 Ano/Modelo: 2024 / 2024
Chassi BIN: 9BWAJ5BZ7RP025563 Motor BIN: CWL206323 Cor BIN: CINZA Combustível BIN: ALCOOL/GASOLINA
Câmbio: AUTOMÁTICO Combustível: Alcool/Gasolina Renavam: 01386866404 KM: 18656 Cód. Fipe: 005521-2

II - Observações BIN

Histórico de Leilão

Histórico de Sinistro

Situacao: CIRCULACAO.
Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.
Restricao 1: IND. ADMINISTRATIVA.

Não Verificado

Não Verificado

III - Acessórios

Manual do Fabricante

Chave Reserva

Trava Eletrica, ABS, Cambio Automatico, Rodas de Liga Leve, Kit Multimidia, AIR BAG, Direção Assistida, Vidros Elétricos, AR CONDICIONADO

Não Possui

Não Possui

IV - Exame de Agregados

A) Chapa suporte da numeração do chassi:

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

E) Etiquetas On-line (ETA)

- Compartimento do motor
ORIGINAIS

- Batente da Porta
ORIGINAIS

- Assoalho
Não Verificado

F) Gravação dos Vidros

- Vidro dianteiro (Para-brisa)
ORIGINAIS
- Vidro traseiro (Vigia)
ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira esquerda
ORIGINAIS
- Vidro da porta traseira esquerda
ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira direita
ORIGINAIS
- Vidro da porta traseira direita
ORIGINAIS

G) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Farol Direito; Capô; Pára-Choque Dianteiro; Pára-Lama Direito; Porta Direita Dianteira; Porta Direita Traseira; Retrovisor Direito; Caixa de Ar (lado direito)

Checklist Avarias					
Acionamento do Motor					
Bateria	Compartimento do Motor				
Sem Danos	Sem Danos				
Bancos e Revestimentos					
Encosto de Cabeça Dianteiro	Encosto de Cabeça Traseiro	Estofado Passageiro	Banco Dianteiro Direito	Banco Dianteiro Esquerdo	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Banco Traseiro	Estofado Motorista	Tipo de Estofado	Revestimento do Teto	Revestimento Interno Laterais	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Estofado Traseiro					
Sem Danos					
Equipamentos					
Ar Condicionado	Cinto de Segurança	Escapamento	Estado dos Vidros Blindados	Freios ABS	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Macaco	Para-sol	Placa Dianteira	Placa Traseira	Pneu Estepe	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Roda Estepe	Trava Elétrica	Triangulo	Vidros Elétricos Dianteiros	Vidros Elétricos Traseiros	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Estrutura					
Assoalho Central	Assoalho Porta Malas	Caixa de Ar	Coluna Central Direita	Coluna Central Esquerda	Coluna Teto
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Longarina Dianteira Esquerda	Longarina Traseira Esquerda	Longarina Traseira Esquerda	Painel Corta Fogo	Painel de Instrumenros	Estrutura do Teto
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Longarina Dianteira Direita					
Sem Danos					
Lateral Esquerda					
Retrovisor Esquerdo	Gravação Vidro Dianteiro	Gravação Vidro Traseiro	Vidro Dianteiro	Vidro Traseiro	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Caixa de Roda Dianteira Esquerda	Caixa de Roda Traseira Esquerda	Coluna Dianteira Esquerda	Coluna Traseira Esquerda	Lateral Traseira Esquerda	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Painel Inferior Esquerdo					
Painel Inferior Esquerdo	Paralama Dianteiro Esquerdo	Porta Dianteira E	Porta Traseira E	Pneu Frente E	
Sem Danos	Sem Danos	Ralado	Sem Danos	Pneu Regular	
Pneu Traseiro E	Roda Dianteira	Roda Traseira	Caixa de Ar		
Pneu Regular	Sem Danos	Sem Danos	Bom		
Parte Traseira					
Lanterna T. Esquerda	Lanterna T. Direita	Gravação Para-brisa T.	Para-brisa T. (vigia)	Porta Malas	Parachoque T
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Bom	Ralado
Lateral Direita					
Retrovisor Direito	Gravação Vidro Dianteiro	Gravação Vidro Traseiro	Vidro Dianteiro	Vidro Traseiro	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Caixa de Roda Dianteira Direita	Caixa de Roda Traseira Direita	Lateral Traseira Direita	Painel Inferior Direito	Paralama Dianteiro Direito	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Porta Dianteira D	Porta Traseira D	Pneu Frente D	Pneu Traseiro D	Roda Dianteira	
Amassado	Sem Danos	Pneu Ruim	Pneu Regular	Sem Danos	
Roda Traseira	Caixa de Ar				
Sem Danos	Amassado				
Parte Dianteira					
Capo	Farol D. Esquerdo	Farol D. Direito	Grade	Gravação Para-brisa	Para-brisa
Ralado	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Bom

Limpador de Para-brisa	Coluna Dianteira Direita	Coluna Traseira Direita	Paracheque D	Teto do Veículo	Carenagem Frontal
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Quebrado	Bom	Sem Danos
Farol de Milha Direito	Farol de Milha Esquerdo				
Sem Danos	Sem Danos				
Outros					
Motor	Banco	Câmbio			
Bom	Bom	Bom			

VII - Conservação

RUIM

VIII - Comentários

AVARIAS : PARALAMA DIREITO DANIFICADO TROCA PORTA DIANTEIRO DIREITO DANIFICADO PORTA TRASEIRA DIREITO COM RISCO E RALADOS CAPO AVARIADO CAIXA DE AR LADO DIREITO DANIFICADO AMASSADO TROCA FAROL DIREITO QUEBRADO BARRA DE DIREICAO HOMOCINETICA LADO DIREITO DANIFICADO RETROVISOR LADO DIREITO DANIFICADO.

(DANOS ESTRUTURAIS) VEICULO COM DANOS NO CONJUNTO ESTRUTURAL DO MONO BLOCO (COLUNA DIANT. DIREITA E CAIXA DE RODA DIANT. DIREITA DANIFICADAS) NECESSARIO LAUDO TECNICO DO INMETRO.

X - Fotos



Foto da placa traseira

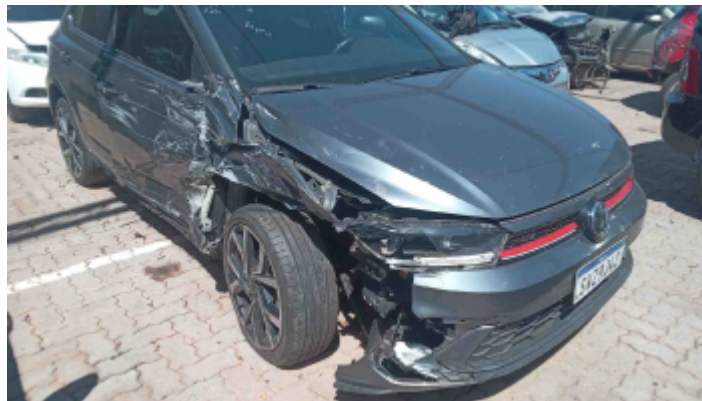


Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa



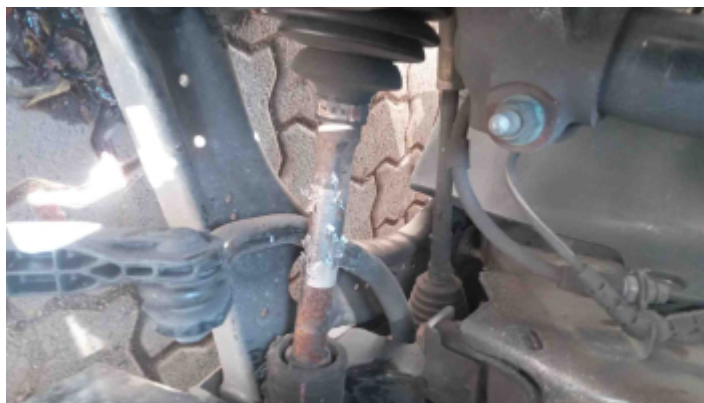
Foto do interior do veículo



Foto do odômetro



Foto do compartimento do motor



Detalhe da Avaria



Detalhe da Avaria



Detalhe da Avaria



Foto da etiqueta ETA (batente da porta)



Foto da etiqueta ETA (compartimento do motor)



Foto Estrutura Longarina Direita



Foto Estrutura Longarina Esquerda



Foto Estrutura Coluna Dianteira Esquerda



Foto Estrutura Coluna Dianteira Direita



Foto Estrutura Coluna Dianteira Direita

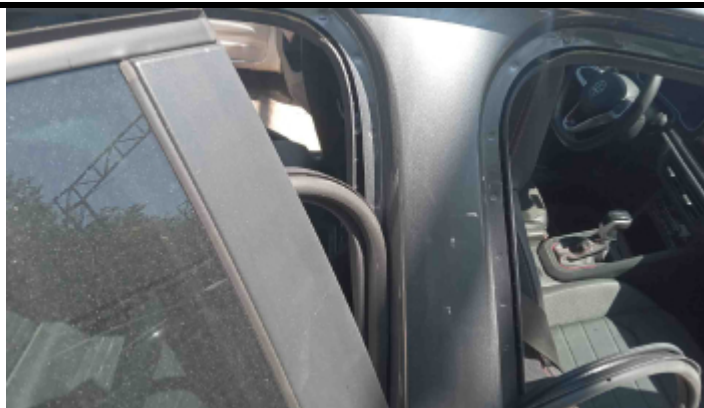


Foto Estrutura Coluna Central Direita



Foto Estrutura Teto



Foto Estrutura Assoalho

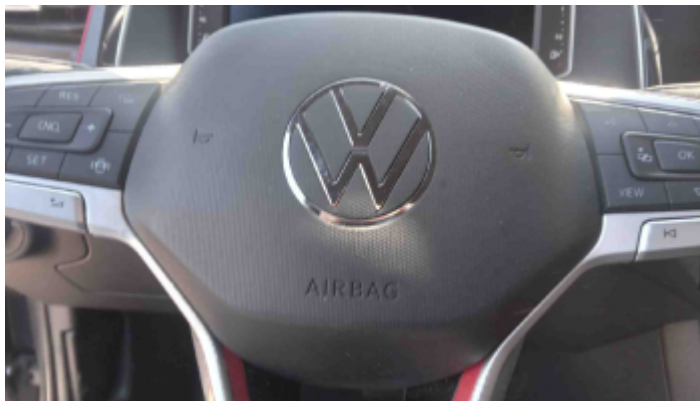


Foto Air Bag

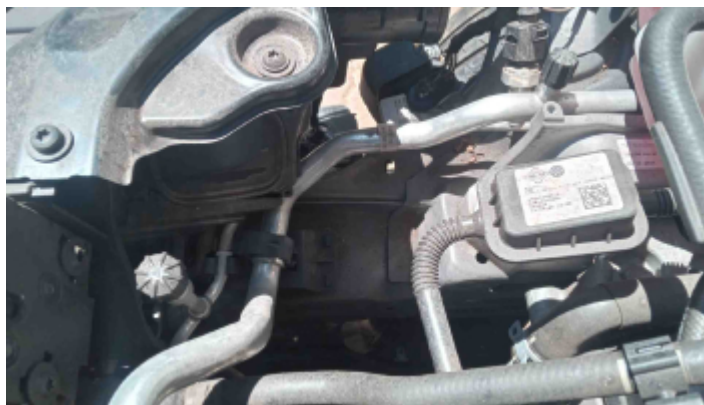


Foto Ar Condicionado



Foto Direção Assistida



Foto Kit Multimídia

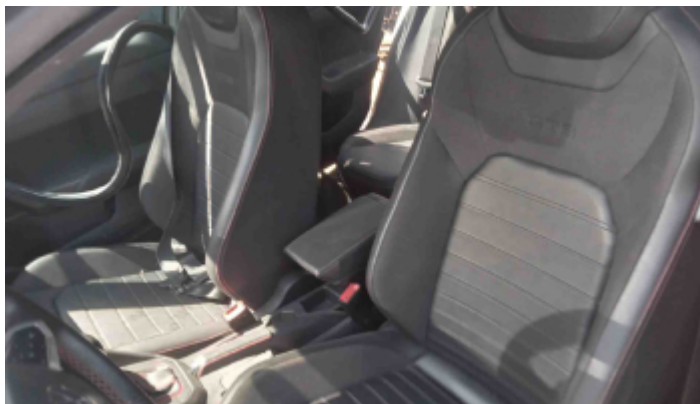


Foto Forrações em Couro



Foto Freios ABS



Foto Rodas de Liga Leve

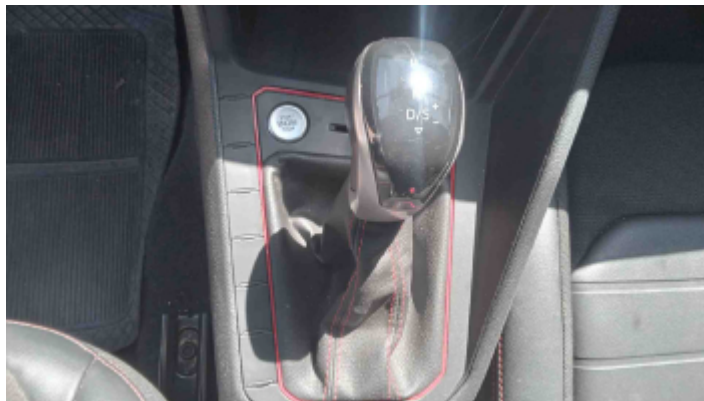


Foto Cambio Automático



Foto Vidros Elétricos



Foto Travas Elétricas

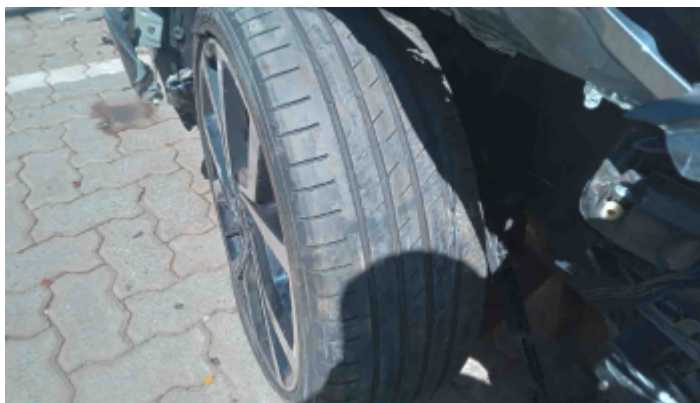


Foto Pneu Dianteiro Direito



Foto Pneu Dianteiro Esquerdo



Foto Pneu Traseiro Direito



Foto Pneu Traseiro Esquerdo



Foto Pneu Estepe

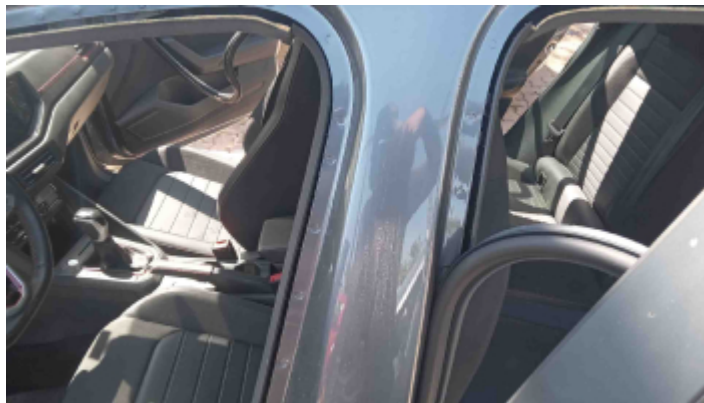


Foto Estrutura Coluna Central Esquerda



Foto Estrutura Coluna Traseira Direita



Foto Estrutura Coluna Traseira Esquerda



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Direito



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Esquerdo

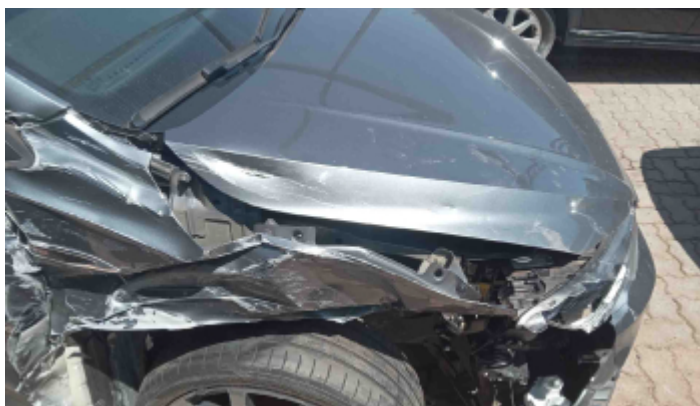


Foto Avaria Capô



Foto Avaria Farol Direito



Foto Avaria Pára-Choque Dianteiro



Foto Avaria Pára-Lama Direito



Foto Avaria Porta Direita Dianteira



Foto Avaria Porta Direita Traseira

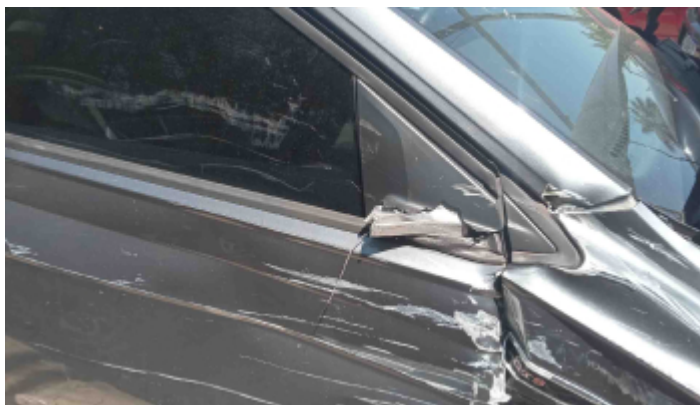


Foto Avaria Retrovisor Direito



Foto Avaria Caixa de Ar (lado direito)



Foto 45º Traseira Esquerda

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão, não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: Washington L. Mateus

APROVADO COM RESTRIÇÃO, sendo que para emissão do Laudo de Transferência, o item destacado deve ser regularizado, pois trata-se de status REPROVÁVEL, conforme Detran.