Laudo Técnico Pericial

Nº 394785

Cliente: **CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA** CPF / CNPJ: **35.626.178/0001-27**

Dt. Pedido: **06/11/2026** Dt. Vistoria: **10/11/2026** Dt. Baixa: **10/11/2026**

Local: **CARBUY** Nº Contrato:

Proprietário: Cidade: **VALINHOS** UF: **SP**

I - Dados do Veículo

STATUS AVARIAS:

Placa: **GID5880** Marca: **HONDA** Modelo: **SH (300i C-ABS)** Cód. Molicar: **01910001-2**

Chassi: **9C2NF0600HR000130** Motor: **NF06E0H000132** Cor: **Cinza** Portas: Ano/Modelo: **2017 / 2017**

Chassi BIN: **9C2NF0600HR000130** Motor BIN: **NF06E0H000132** Cor BIN: **CINZA** Combustível BIN: **GASOLINA**

Câmbio: **MANUAL** Combustível: **Gasolina** Renavam: **01115798828** KM: **Digital N/V** Cód. Fipe: **811140-5**

II - Observações BIN

Situacao: CIRCULACAO.
Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.
Restricao 1: IND. ADMINISTRATIVA.

Histórico de Leilão

Não Verificado

Histórico de Sinistro

Não Verificado

III - Acessórios

ABS, Rodas de Liga Leve

Manual do Fabricante

Não Possui

Chave Reserva

Não Possui

IV - Exame de Agregados

A) Chapa suporte da numeração do chassi:

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

E) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Carenagem Esquerda; Carenagem Direita; Farol; Guidão

VII - Conservação

REGULAR

VIII - Comentários

*** AVARIAS : PARALAMA DIANTEIRO, RABETA DIREITA, CARENAGEM DIANT. ESQUERDA, GUIDÃO, TAMPA DO MOTOR E CARENAGEM FRONTAL DANIFICADOS ***

X - Fotos



Foto da placa traseira



Foto da gravação do chassi : 9C2NF0600HR000130

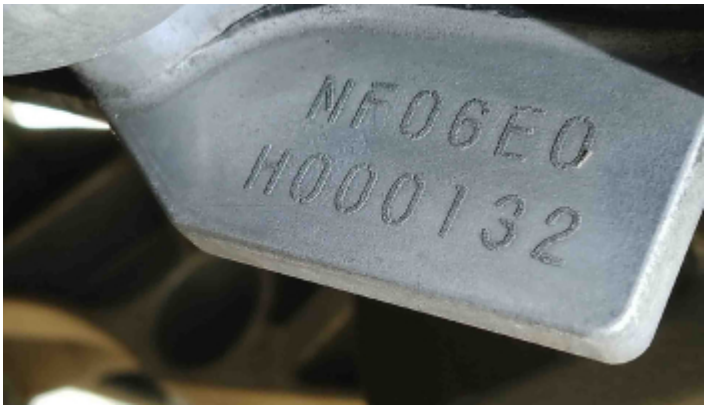


Foto do número do motor : NF06E0H000132



Foto do lacre da placa


Foto do odômetro


Foto do painel


Foto do compartimento do motor


Detalhe da Avaria



Pneus



Pneus



Foto Freios ABS



Foto Rodas de Liga Leve



Foto Estrutura Mesa



Foto Estrutura Suspensão traseira



Foto Avaria Carenagem Direita



Foto Avaria Carenagem Esquerda



Foto Avaria Farol



Foto Avaria Guidão



Foto 45º Traseira Direita



Foto 45º Dianteira Esquerda

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passiveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão , não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: Washington L.Mateus