

Data Realização: 03/10/2025 12:51 - Data Impressão: 07/10/2025 15:08

### DADOS DO VEÍCULO

MARCA: HONDA  
MODELO: CG 160 FAN

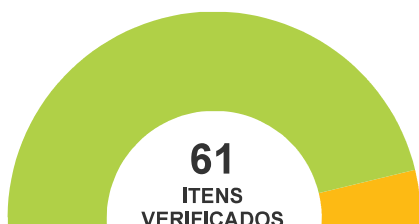
KILOMETRAGEM: 16 KM  
COR: Preta  
COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA  
ANO FABRICAÇÃO: 2024  
ANO MODELO: 2024

### PARECER FINAL



CONFORME COM  
OBSERVAÇÃO

56



### SITUAÇÃO GERAL



CONFORME

56 ITENS



CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)

5 ITENS



NÃO CONFORME

0 ITENS



FRENTE DA MOTO



TRASEIRA DA MOTO



LATERAL DIREITA

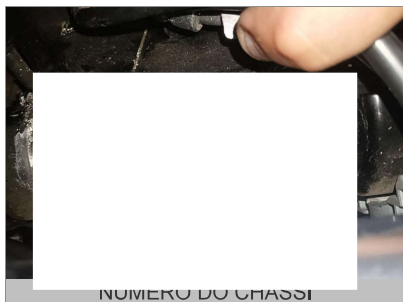


LATERAL ESQUERDA

## DADOS DO VEÍCULO

MARCA: HONDA  
 MODELO: CG 160 FAN  
 QUILOMETRAGEM: 16 KM  
 COR: Preta

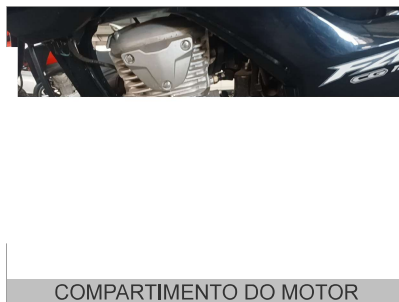
COMBUSTIVEL:ALCOOL/GASOLINA  
 ANO FABRICAÇÃO:2024  
 ANO MODELO:2024



NÚMERO DO CHASSI



NÚMERO DO MOTOR



COMPARTIMENTO DO MOTOR



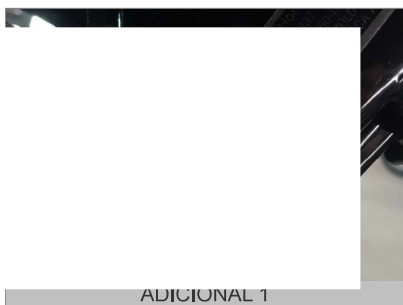
CRLV



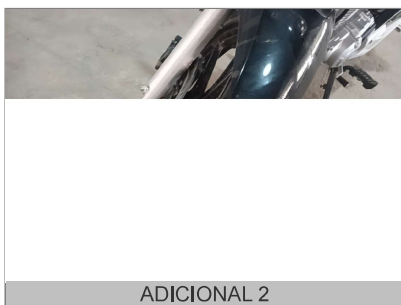
FOTO DO PAINEL C/ MOTOR LIGADO



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



ADICIONAL 2



ADICIONAL 3

## DADOS DO VEÍCULO

MARCA: HONDA  
 MODELO: CG 160 FAN  
 QUILOMETRAGEM: 16 KM  
 COR: Preta

COMBUSTIVEL:ALCOOL/GASOLINA  
 ANO FABRICAÇÃO:2024  
 ANO MODELO:2024

### INFORMAÇÃO TÉCNICA

Paralama ok	✓
Roda dianteira ok	✓
Rolamento de roda dianteiro ok	✓
Pastilha de freio dianteiro ok	✓
Flexível dianteiro ok	✓
Mesa superior ok	✓
Painel de instrumentos ok	✓
Luzes indicadoras de direção dianteiro ok	✓
Conjunto de acionamento freio ok	✓
Cabo do acelerador ok	✓
Chicote fios ok	✓
Tanque lado direito ok	✓
Carenagem/ tampa lateral lado direito ok	✓
Motor lado direito ok	✓
Apoio piloto lado direito ok	✓
Escapamento ok	✓
Freio a tambor traseiro ok	✓
Roda traseiro ok	✓
Cubo de roda traseiro avariado	!
Luzes indicadoras de direção traseiro ok	✓
Lanterna avariado	!
Amortecedor ok	✓
Corrente ok	✓
Capa da corrente ok	✓
Apoio garupa lado esquerdo ok	✓
Motor lado esquerdo ok	✓
Carenagem/tampa lateral lado esquerdo ok	✓
Funcionamento motor ok	✓
Punho comandos ok	✓
Bateria descarregada	!
Pedal cambio/passador marcha ok	✓

### INFORMAÇÃO TÉCNICA

Pneu dianteiro ok	✓
Cubo de roda dianteiro ok	✓
Disco de freio dianteiro ok	✓
Pinça de freio dianteiro ok	✓
Garfo telescópico (bengala) ok	✓
Mesa inferior ok	✓
Conjunto optico ok	✓
Guidão ok	✓
Manete embreagem ok	✓
Cabo de embreagem ok	✓
Carenagem dianteira/bolha ok	✓
Tampa de abastecimento ok	✓
Banco ok	✓
Nível do óleo ok	✓
Apoio garupa lado direito ok	✓
Flexível traseiro ok	✓
Pneu traseiro ok	✓
Cubo de roda traseiro ok	✓
Rolamento de roda traseiro avariado	!
Luzes indicadoras de direção traseiro avariado	!
Balança ok	✓
Molas ok	✓
Coroa ok	✓
Apoio piloto lado esquerdo ok	✓
Descanso lateral ok	✓
Tanque lado esquerdo ok	✓
Quadro ok	✓
Espelhos retrovisores ok	✓
Alinhamento do conjunto ok	✓
Pedal de freio traseiro ok	✓

Observações: CONSTA BASE FEDERAL COMUNICACAO DE VENDA CONFORME CONSULTA CHECKAUTO RETORNO DA CONSULTA CHECKAUTO APENAS DA BASE FEDERAL

## DADOS DO VEÍCULO

MARCA: HONDA  
MODELO: CG 160 FAN  
QUILOMETRAGEM: 16 KM  
COR: Preta

COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA  
ANO FABRICAÇÃO: 2024  
ANO MODELO: 2024



Razão social: ELIO DE CASTRO FILHO S. J. CAMPOS ME  
Unidade: UNIDADE FRANQUEADA SÃO JOSÉ DOS CAMPOS  
End: AVENIDA HEITOR VILLA LOBOS, 1930 - BAIRRO: JARDIM SÃO DIMAS  
Tel: 0800 418 7077  
E-mail: central\_atendimento@dekra.com | www.dekra.com.br

## PROTOCOLO

N° da Vistoria

5032450720

Produto

LAUDO DEKRA MOTO

Data da Realização

03/10/25 15:43:55

## Eslarecimento:

## IMPORTANTE

As informações constantes nesta avaliação têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificação visualmente apenas dos itens do escopo correspondente ao produto, que são os indicados no presente laudo, seguindo os critérios estabelecidos pela DEKRA, não sendo considerado nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo, e vistoriados de forma visual desarmada. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

O laudo solicitado não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização.

Este laudo não contempla a análise de itens de mecânica, a desmontagem e remontagem de peças, carenagens ou itens de segurança, assim, a condição de estrutura da moto não é avaliada nesta vistoria, sendo avaliado somente o alinhamento do conjunto a vistas desarmadas.

Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE CONTROLE DE TRACÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originalmente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas.

Registro do Veículo - Estadual e Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos atuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENANF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios.

Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Índice de Sinistro: As informações referentes aos índices de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de índices de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

Gravame: O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Assinatura do Vistoriador

Assinatura do Condutor