



# LAUDO PRECIFICAÇÃO/CAUTELAR PLENAVER VISTORIA VEICULAR

CNPJ: 22.749.502/0001-52

(11) 5031-4102

Data Vistoria: 16/11/2023



## CLIENTE

Cliente  
**BANCO PAN SA**

CNPJ  
**59.285.411/0001-13**

**Plenaver - 173391 -  
REDUZIDO**

## DADOS DO VEÍCULO

PLACA	CHASSI	CHASSI BIN	CÓDIGO MOLICAR	STATUS
ANO FABRICAÇÃO <b>2015</b>	ANO MODELO <b>2015</b>	MOTOR BIN	<b>01710815-9</b> MOTOR OBSERVADO	<b>P</b> COR <b>CINZA</b>
COMBUSTÍVEL <b>ÁLCOOL/GASOLINA</b>	MOTORIZAÇÃO <b>2.5</b>		KILOMETRAGEM <b>139282</b>	RENAVAM
MARCA <b>CHEVROLET</b>	MODELO <b>S10 CD</b>	VERSÃO VEÍCULO <b>LTZ</b>	QUANTIDADE DE PORTAS <b>4</b>	
CIDADE VISTORIA <b>SÃO LUÍS</b>	ESTADO VISTORIA <b>MA</b>	UF VISTORIA <b>MA</b>	PATIO VISTORIA	

### Acessórios:

4 OU 5 PORTAS, 5 LUGARES, AIRBAG MOTORISTA, AIRBAG PASSAGEIRO, AR CONDICIONADO, AR QUENTE, BANCO ELÉTRICO MOTORISTA, BANCOS DE COURO, CÂMERA DE RÉ, CENTRAL MULTIMÍDIA, COMPUTADOR DE BORDO, CONTROLE DE SOM NO VOLANTE, DESEMBAÇADOR TRASEIRO, DIREÇÃO HIDRÁULICA, EXTINTOR DE INCENDIO, FÁROIS DE MILHA, FREIOS ABS, PÉLICULA SOLAR, PROTETOR DE CAÇAMBA, REGULAGEM DE ALTURA DO MOTORISTA, RETROVISORES ELÉTRICOS, RODAS DE LIGA LEVE, SENSOR DE CHUVA, SENSOR DE ESTACIONAMENTO, TAPETES, TRACÇÃO 4X4, TRAVAS ELÉTRICAS, VIDROS DIANTEIROS ELÉTRICOS, VIDROS TRASEIROS ELÉTRICOS

### Observações:

ESTADO: MARANHÃO CÓDIGO MOLICAR: 01710815-9 CHEVROLET S10 CD LTZ 4X4 2.5 16V 4P ETA./GAS. ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2015 PASSAGEIROS: 5 PESO EM ORDEM DE MARCHA(KG): 1825 POTÊNCIA MÁXIMA: 197 CV

## ESTADO AGREGADOS

CONDIÇÃO DA PLACA DIANTEIRA		
CONDIÇÃO DA PLACA TRASEIRA		
CONDIÇÃO NUMERAÇÃO DO MOTOR		
CONDIÇÃO NUMERAÇÃO DO CHASSI		
CONDIÇÃO ETIQUETA ASSOALHO		AUSENTE
CONDIÇÃO ETIQUETA COLUNA		
CONDIÇÃO ETIQUETA MOTOR		
GRAVAÇÃO DOS VIDROS		

## LONGARINAS

LONGARINA DIANTEIRA MOTORISTA		
LONGARINA DIANTEIRA PASSAGEIRO		
LONGARINA TRASEIRA MOTORISTA		
LONGARINA TRASEIRA PASSAGEIRO		

## COLUNAS

COLUNA DIANTEIRA MOTORISTA		
COLUNA CENTRAL MOTORISTA		
COLUNA TRASEIRA MOTORISTA		
COLUNA DIANTEIRA PASSAGEIRO		
COLUNA CENTRAL PASSAGEIRO		
COLUNA TRASEIRA PASSAGEIRO		



# LAUDO PRECIFICAÇÃO/CAUTELAR PLENAVER VISTORIA VEICULAR

CNPJ: 22.749.502/0001-52

(11) 5031- 4102

Data Vistoria: 16/11/2023



## DEMAIS ITENS ESTRUTURAIS

CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	✓	
CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	✓	
CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	✓	
CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	✓	
CAIXA DE ESTEPE - PAINEL TRASEIRO	✓	
PAINEL DIANTEIRO SUPERIOR	✓	
CAIXA DE AR / SOLEIRA ESQUERDA	✓	
CAIXA DE AR / SOLEIRA DIREITA	✓	

## RESUMO PESQUISA DE SEGURANÇA

SINISTRO ESPECIAL	✓	
PARECER TECNICO	✓	
LEILÃO	✓	
HISTORICO DE ROUBO E FURTO	✓	
BASE HISTORICA SINISTRO/ACIDENTE	✓	
SEGURANÇA / FINANCEIRA	✓	

VALOR AVARIAS

Peça	Descrição Avaria
Inspeção Mecânica	
Inspeção Elétrica	
Capô	Danificado Reparável
Chave reserva	Não Possui
Lateral traseira direita	Danificado Reparável
Lateral traseira esquerda	Danificado Reparável
Para-choque Dianteiro	Danificado Reparável
Para-choque Traseiro	Danificado Reparável
Paralama Dianteiro Direito	Danificado Reparável
Paralama Dianteiro Esquerdo	Danificado Reparável
Pneu Dianteiro Direito	Necessário a Troca
Pneu Dianteiro Esquerdo	Necessário a Troca
Porta Dianteira Direita	Danificado Reparável
Porta Dianteira Esquerda	Danificado Reparável
Porta malas	Danificado Reparável
Porta Traseira Direita	Danificado Reparável
Porta Traseira Esquerda	Danificado Reparável
Triângulo	Não Possui
Higienização	Banco Motorista Manchado, Banco Motorista Avariado, Banco Passageiro Manchado, Banco Passageiro Avariado, Banco Traseiro Manchado, Teto Manchado

FOTOS

DIANTEIRA PASSAGEIRO 45



DIANTEIRA MOTORISTA 45



ESTOFAMENTO DIANTEIRO



TRASEIRA PASSAGEIRO 45



TRASEIRA MOTORISTA 45



ESTOFAMENTO TRASEIRO



PANORAMICA MOTOR



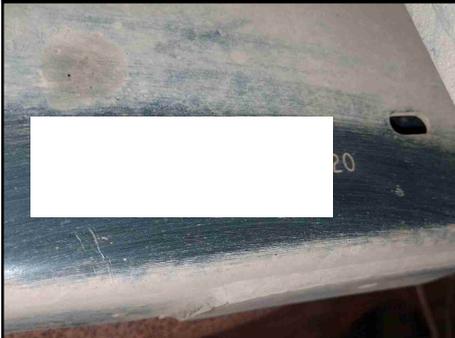
PAINEL INTERNO



HODOMETRO



NUMERO DO CHASSI



NUMERO DO MOTOR



PLACA TRASEIRA



FOTOS

PNEU TRASEIRO MOTORISTA



PNEU TRASEIRO PASSAGEIRO



PARACHOQUE TRASEIRO



TAMPA PORTA MALAS



ESTEPE PNEU



RODA ESTEPE



MACACO



TRIANGULO



CHAVE DE RODA



CAIXA DE ESTEPE - PAINEL TRASEIRO



LONGARINA TRASEIRA MOTORISTA



LONGARINA TRASEIRA PASSAGEIRO



FOTOS

LATERAL TRASEIRA MOTORISTA



CAIXA DE RODA TRASEIRA MOTORISTA



PORTA TRASEIRA MOTORISTA



COLUNA TRASEIRA MOTORISTA



CAIXA DE AR - SOLEIRA MOTORISTA



PORTA DIANTEIRA MOTORISTA



COLUNA CENTRAL MOTORISTA



COLUNA DIANTEIRA MOTORISTA



PARALAMA DIANTEIRO MOTORISTA



REVESTIMENTO DA PORTA



CHAVES



MANUAL DE INTRUÇÃO



FOTOS

REVESTIMENTO DO TETO



PARA SOL



PNEU DIANTEIRO MOTORISTA



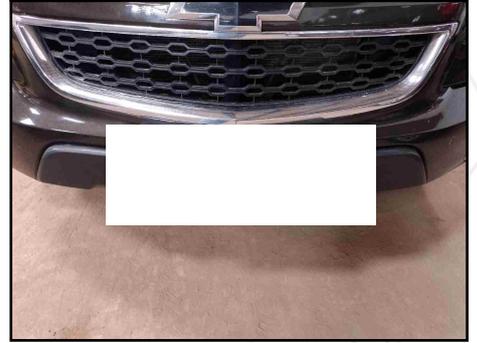
CAPO



PARACHOQUE DIANTEIRO



PLACA DIANTEIRA



CX. DE RODAS MOTORISTA



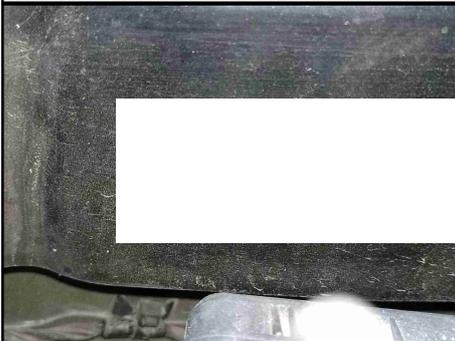
CX. DE RODAS PASSAGEIRO



PAINEL DIANTEIRO SUPERIOR



ETIQUETA ETA MOTOR



LONGARINA DIANTEIRA PASSAGEIRO



LONGARINA DIANTEIRA MOTORISTA



FOTOS

PNEU DIANTEIRO PASSAGEIRO



PARALAMA DIANTEIRO PASSAGEIRO



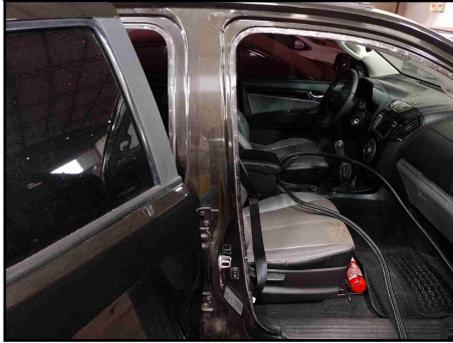
PORTA DIANTEIRA PASSAGEIRO



COLUNA DIANTEIRA PASSAGEIRO



COLUNA CENTRAL PASSAGEIRO



PLAQUETA ANO DE FABRICAÇÃO



ETIQUETA ETA COLUNA



CAIXA DE AR - SOLEIRA PASSAGEIRO



COLUNA TRASEIRA PASSAGEIRO



PORTA TRASEIRA PASSAGEIRO



LATERAL TRASEIRO PASSAGEIRO



TETO



FOTOS

ASSOALHO CENTRAL



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



CAIXA DE RODA TRASEIRA PASSAGEIRO



---

VISTORIADOR (WESLEY KAYO SILVA NEVES)

**MEGA BASE ESPECIAL**

SINISTRO ESPECIAL	PARECER TÉCNICO	LEILÃO	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO / ACIDENTE	REMARKETING	SEGURADORA / FINANCEIRA
						

**RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO**

	RESTRIÇÕES ESTADUAL		LEILÃO
	ATENTE-SE PARA MULTAS E DÉBITOS		HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
	SINISTRO		ATENTE-SE PARA HISTÓRICO DE CONSULTAS
	HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR		HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

**REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL**

DESCRIÇÃO			
ANO FABRICAÇÃO:	2015	ANO MODELO:	2015
MARCA MODELO:	CHEVROLET/S10 LTZ FD4	COR:	CINZA
COMBUSTIVEL:	ÁLCOOL/GASOLINA	ESPÉCIE VEICULO:	ESPECIAL
TIPO VEICULO:	MIST/CAM	CATEGORIA VEICULO:	PARTICULAR
FICHA TÉCNICA			
PASSEIROS:	5	PROCEDÊNCIA VEICULO:	NACIONAL
CILINDRADAS:	2500	POTÊNCIA:	206
CAPACIDADE DE CARGA:	80	CMT/PBT VEÍCULO:	4,80 / / 2,70
QUANTIDADE DE EIXOS:	0	TIPO CARROCERIA:	ABER C.DUP
FICHA CADASTRAL			
DATA EMISSÃO CRV:	18/08/2022	DATA LICENCIAMENTO:	NÃO DISPONÍVEL
EXER. LICENCIAMENTO:	NÃO INFORMADO	RENAVAM:	
PLACA ATUAL:		MUN. EMPLACAMENTO:	SAO LUIS
UF PLACA:	MA	UF JURISDIÇÃO:	MA
CHASSI:		SITUAÇÃO VEÍCULO:	CIRCULAÇÃO
		ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO:	18/08/2022
		TIPO CHASSI:	NORMAL

PESQUISA MEGALAUDO

**AGREGADOS**

EIXO TRASEIRO: **NÃO INFORMADO** Nº MOTOR (ESTADUAL):  
TERCEIRO EIXO: **NÃO INFORMADO** CARROCERIA:

**RESTRICÇÕES**

RESTRICÇÃO 01: **NADA CONSTA** RESTRICÇÃO 03: **NADA CONSTA**  
RESTRICÇÃO 02: **NADA CONSTA** RESTRICÇÃO 04: **NADA CONSTA**  
DATA LIMITE RESTRICÇÃO TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**

**GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)**

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

**REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL**

**DESCRIÇÃO**

ANO FABRICAÇÃO: **2015** ANO MODELO: **2015**  
MARCA MODELO: **GM/CHEVROLET/S10 LTZ FD4/** COR: **CINZA**  
COMBUSTIVEL: **ÁLCOOL / GASOLINA** ESPÉCIE VEICULO: **ESPECIAL**  
TIPO VEICULO: **COMERCIAL LEVE** CATEGORIA VEICULO: **NÃO DISPONÍVEL**  
TIPO MONTAGEM: **NÃO DISPONÍVEL**

**FICHA TÉCNICA**

CMT/PBT VEÍCULO: **NÃO DISPONÍVEL / 270** PROCEDÊNCIA VEICULO: **NÃO DISPONÍVEL**  
PASSAGEIROS: **NÃO DISPONÍVEL** QUANTIDADE DE EIXOS: **0**  
CAPACIDADE DE CARGA: **80** CILINDRADAS: **2500**  
POTÊNCIA: **206** TIPO CARROCERIA: **CL - PICK-UP GRANDE**

**FICHA CADASTRAL**

PLACA ATUAL: MUN. EMPLACAMENTO: **SAO LUIS**  
UF JURISDIÇÃO: **MA** UF PLACA: **MA**  
RENAVAM: **NÃO DISPONÍVEL**  
CHASSI:

**AGREGADOS**

CAIXA DE CÂMBIO: NÚMERO MOTOR:  
CARROCERIA: **424820**

**RESTRICÇÕES**

RESTRICÇÃO 01: **NADA CONSTA** RESTRICÇÃO 02: **NADA CONSTA**  
RESTRICÇÃO 03: **NADA CONSTA** RESTRICÇÃO 04: **NADA CONSTA**

**LICENCIAMENTO**

MÊS LICENCIAMENTO: **JULHO** UF EMPLACAMENTO:

**HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTES VEÍCULO**

**ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 2 VEZ(ES)**

DATA/HORA DA CONSULTA:  
DATA/HORA DA CONSULTA:

QUINTA-FEIRA, 16 DE NOVEMBRO DE 2023 - 11:41:27  
SEGUNDA-FEIRA, 13 DE NOVEMBRO DE 2023 - 16:14:56

PESQUISA MEGALAUDO

**HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)**

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

**LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO**

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

**LEILÃO BASE 1**

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

**LEILÃO BASE 2**

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

**HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA**

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

**VISTORIA DE TRANSFERÊNCIA - DETRAN**

VEÍCULO NÃO LOCALIZADO NA BASE

**CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO**

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

**SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO**

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

**INDICIO DE SINISTRO ESPECIAL**

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

**HISTÓRICO DE KM**

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

**HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS**

**HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2**

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

**HISTÓRICO DE RECALL**

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

PESQUISA MEGALAUDO

**VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA**

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

**HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO**

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

**HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR**

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

**HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR**

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

**BANCO DE COMPARAÇÃO DE NUMERAÇÃO DE CHASSI E MOTOR**

**CHASSI**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

**MOTOR**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

Fim da Pesquisa

**MEGA LAUDO TECNOLOGIA EM GESTÃO DE RISCOS E VISTORIAS LTDA**

**ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE**

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vendo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

**INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS**

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/repares no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

**ATENÇÃO:** As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalauddo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo **NÃO GARANTE** o conteúdo das informações da consulta e **ISENTO** a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.