

Data Realização: 22/10/2025 14:21 - Data Impressão: 27/10/2025 13:58

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO:
Nº CHASSI:
Nº MOTOR:
PLACA:
MARCA:
MODELO:

HONDA
CG 160 START

QUILOMETRAGEM:
COR:
COMBUSTIVEL:
ANO FABRICAÇÃO:
ANO MODELO:

391 KM
Vermelha
GASOLINA
2025
2025

PARECER FINAL



CONFORME

SITUAÇÃO GERAL

- | | | |
|--|---------------------------|----------|
| | CONFORME | 60 ITENS |
| | CONFORME (COM OBSERVAÇÃO) | 0 ITENS |
| | NÃO CONFORME | 0 ITENS |



FRENTE DA MOTO



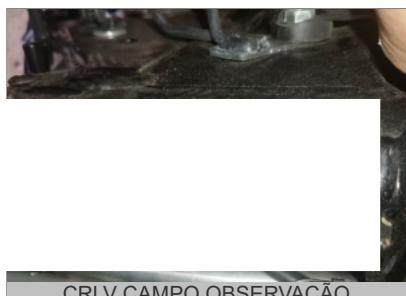
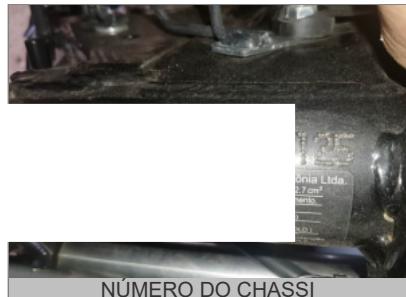
TRASEIRA DA MOTO



LATERAL DIREITA



LATERAL ESQUERDA



INFORMAÇÃO TÉCNICA	
Atualizar modelo veiculo na decodificação	✓
Pneu dianteiro ok	✓
Cubo de roda dianteiro ok	✓
Disco de freio dianteiro ok	✓
Pinça de freio dianteiro ok	✓
Garfo telescópico (bengala) ok	✓
Mesa inferior ok	✓
Conjunto óptico ok	✓
Guidão ok	✓
Manete embreagem ok	✓
Cabo de embreagem ok	✓
Carenagem dianteira/bolha ok	✓
Tampa de abastecimento ok	✓
Banco ok	✓
Nível do óleo ok	✓
Apoio garupa lado direito ok	✓
Freio a tambor traseiro ok	✓
Roda traseiro ok	✓
Rolamento de roda traseiro ok	✓
Luzes indicadoras de direção traseiro ok	✓
Balança ok	✓
Molas ok	✓
Coroa ok	✓
Apoio piloto lado esquerdo ok	✓
Descanso lateral ok	✓
Tanque lado esquerdo ok	✓
Quadro ok	✓
Espelhos retrovisores ok	✓
Alinhamento do conjunto ok	✓
Pedal de freio traseiro ok	✓
INFORMAÇÃO TÉCNICA	
Paralama ok	✓
Roda dianteira ok	✓
Rolamento de roda dianteiro ok	✓
Pastilha de freio dianteiro ok	✓
Flexivel dianteiro ok	✓
Mesa superior ok	✓
Painel de instrumentos ok	✓
Luzes indicadoras de direção dianteiro ok	✓
Conjunto de acionamento freio ok	✓
Cabo do acelerador ok	✓
Chicote fios ok	✓
Tanque lado direito ok	✓
Carenagem/ tampa lateral lado direito ok	✓
Motor lado direito ok	✓
Apoio piloto lado direito ok	✓
Escapamento ok	✓
Pneu traseiro ok	✓
Cubo de roda traseiro ok	✓
Paralama traseiro/rabeta ok	✓
Lanterna ok	✓
Amortecedor ok	✓
Corrente ok	✓
Capa da corrente ok	✓
Apoio garupa lado esquerdo ok	✓
Motor lado esquerdo ok	✓
Carenagem/tampa lateral lado esquerdo ok	✓
Funcionamento motor ok	✓
Punho comandos ok	✓
Bateria ok	✓
Pedal cambio/passador marcha ok	✓

Observações: VISTORIA REALIZADA SEM CRLV MOTOCICLETA SEM PLACA



Razão social: DEKRA VISTORIAS - LOJA DEKRA 001
Unidade: LOJA CONCEITO DEKRA ATIBAIA
End: AV. GERÔNIMO DE CAMARGO , 2000 - BAIRRO: RESSACA
Tel: 0800 418 7077
E-mail: central_atendimento@dekra.com | www.dekra.com.br

PROTOCOLO

Nº da Vistoria	Produto	Data da Realização	Nº da Placa
	LAUDO DEKRA MOTO	22/10/25 14:51:22	

Esclarecimento:

IMPORTANTE
 As informações constantes nesta avaliação têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se à verificação visualmente apenas dos itens do escopo correspondente ao produto, que são os indicados no presente laudo, segundo os critérios estabelecidos pela DEKRA, não sendo considerado nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo, e vistoriados de forma visual desarmada.

ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIAS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

O laudo solicitado não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização.

Este laudo não contempla a análise de itens de mecânica, a desmontagem e remontagem de peças, carenagens ou itens de segurança, assim, a condição de estrutura da moto não é avaliada nesta vistoria, sendo avaliado somente o alinhamento do conjunto a vistas desarmadas.

Controle de Tração e Estabilidade:NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotivos registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originalmente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e lícitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De maneira forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão do atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se o veículo ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios.

Registro de Quilometragem: O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA, não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Indício de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/ oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descharacterizar o veículo automotivo.

Gravame: O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN), que indicará se há um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

Vídeo: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estudo do veículo através de vídeo de parte externa. A CONTRATAÇÃO DESTE VÍDEO REQUER UM PAGAMENTO ADICIONAL E A SOLICITAÇÃO DEVE SER REALIZADA ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. A visualização do vídeo será através de QR CODE, que estará disponível no laudo dentro do módulo vídeo. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando, e em seguida o vídeo será liberado para visualização, estando disponível por até 6 meses da data de realização. Após este período, o vídeo será expurgado, não sendo mais possível o seu acesso.

AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.



Assinatura do Vistoriador



Assinatura do Condutor

RESUMO DA CONSULTA

 RESTRIÇÕES BASE FEDERAL	 RESTRIÇÕES BASE ESTADUAL	 COMPARATIVO DE CARACTERÍSTICAS	 INFORMAÇÃO DE GRAVAME
			
 HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	 OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR I	 OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR II	 REMARKETING
			
 INDÍCIO DE SINISTRO	 HISTÓRICO DE KM	 INFORMAÇÃO DE RECALL	
			

Legenda:

 Nada consta

 Atenção

 Atenção redobrada

 Sistema indisponível

DADOS DO VEÍCULO

BASE FEDERAL

Chassi		Combustível	GASOLINA
Número do Motor		Tipo de Veículo	MOTOCICLETA
Placa		Espécie	PASSAGEIRO
Cor	VERMELHA	Potência	0
Marca/Modelo	HONDA/CG 160 START	Capacidade de Passageiros	02
Ano/Fabricação	2025	Procedência do Veículo	NACIONAL
Ano/Modelo	2025	Município	OSASCO
Data da Última Alteração		UF da Placa	SP
Capacidade Máxima Tração	0	Tipo de Montagem	
Capacidade de Carga		Cilindradas	0162
Peso Bruto	29	UF de Destino do Faturamento	
Quantidade de Eixos	00	Tipo de Documento Faturado	
Tipo de Carroceria	NÃO APLICÁVEL	Nº Documento faturado	

BASE ESTADUAL

Chassi		Combustível	GASOLINA
Número do Motor		Tipo de Veículo	MOTOCICLETA
Placa		Espécie	PASSAGEIRO
Cor	VERMELHA	Potência	000
Marca/Modelo	HONDA/CG 160 START	Capacidade de Passageiros	02
Ano/Fabricação	2025	Procedência	NACIONAL
Ano/Modelo	2025	Município	OSASCO
Data da Última Alteração	14/10/2025	UF da placa	SP
Categoria do Veículo	PARTICULAR		



COMPARATIVO DE CARACTERÍSTICAS

ITEM	FEDERAL	ESTADUAL	RESULTADO
Chassi			Sem Alteração
Número do Motor			Sem Alteração
Cor	VERMELHA	VERMELHA	Sem Alteração
Combustível	GASOLINA	GASOLINA	Sem Alteração
Capacidade de Passageiros	02	02	Sem Alteração



AGREGADO COMPLETO 2

SISTEMA INDISPONÍVEL - CONSULTE MAIS TARDE

DECODIFICADOR COM COMPLEMENTO

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2025
Cilindradas	162cc
Combustível	BI-COMBUSTIVEL
Combustível	Gasolina
Dígito de Controle	Controle Interno / Início Motor
Fabricante	Honda Motos
Localização da Fábrica	Manaus - AM
País	Brasil
Região Geográfica	América do Sul
Sem Significado	Controle Interno
Veículo	CG 160 Start
Modelo	CG 160 START
Fabricante	HONDA
Tipo Veiculo	Motocicleta
Especie Veiculo	Passageiro
Combustível	GASOLINA
Ano Modelo	2025
Ano Fabricacao	2025
Cilindradas	162

QUANTIDADE DE PROPRIETÁRIOS

Quantidade de Proprietários 1

Informação sobre o número de proprietários que o veículo possui desde 2012

MÊS DE LICENCIAMENTO

Mês Licenciamento ABRIL

RESTRICOES DO VEÍCULO



BASE FEDERAL

Situação	EM CIRCULAÇÃO	Tipo de Chassi	NORMAL
RESTRICOES			
RENAJUD (Restrição Judicial)	NADA CONSTA	Comunicação de Venda	NADA CONSTA
RENAINF	NADA CONSTA	Recall (Pendência)	NADA CONSTA
Restrição 1	NADA CONSTA	Restrição 4	NADA CONSTA
Restrição 2	NADA CONSTA	Restrição 5	NADA CONSTA
Restrição 3	NADA CONSTA	Restrição 6	NADA CONSTA
OBSERVAÇOES			
Observação 1	NADA CONSTA	Observação 4	NADA CONSTA
Observação 2	NADA CONSTA	Observação 5	NADA CONSTA
Observação 3	NADA CONSTA	Observação 6	NADA CONSTA



BASE ESTADUAL

Situação	EM CIRCULAÇÃO	Tipo de Chassi	NORMAL
RESTRICOES			
Restrição 1	NADA CONSTA	Restrição 4	NADA CONSTA
Restrição 2	NADA CONSTA	Restrição 5	NADA CONSTA
Restrição 3	NADA CONSTA	Restrição 6	NADA CONSTA
DÉBITOS			
Débito de IPVA/Licenciamento	NÃO EXISTE DÉBITO	Valor Débito de Licenciamento	R\$0,00
Débitos de Multas	NÃO EXISTE DÉBITO	Valor Débito de DPVAT	R\$0,00
Valor Débito de IPVA	R\$0,00	Valor Débito de Multas	R\$0,00

No Brasil existem vários órgãos de execução, cenário que dificulta a localização das informações, podendo haver multas não comunicadas ao DETRAN. A responsabilidade pelas multas pendentes anteriores à data da compra do veículo é do proprietário anterior e deve ser informada por ele.



INFORMAÇÃO DE GRAVAME

Status	CNPJ do Credor	Nome do Credor	Data da Operação	Tipo de Restrição
GRAVAME INATIVO	07207996000150	BANCO BRADESCO FINANCIAMENTOS S A	28/02/2025	ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA



HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

Não há registros na base consultada



OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR I

Não há registros na base consultada



OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR II

Não há registros na base consultada



REMARKETING

Não há registros na base consultada



INDÍCIO DE SINISTRO

Não há registros na base consultada



HISTÓRICO DE KM

Não há registros na base consultada



INFORMAÇÃO DE RECALL

Não há registros na base consultada

GRAVAÇÃO DE PEÇAS

Não há registros na base consultada

CERTIFICAÇÃO DE GARANTIA - DEKRA GARANTIDO

Não há registros na base consultada

INSPEÇÃO VEICULAR

Não há registros na base consultada

HISTÓRICO DE CONSULTAS

Qtd Consultas 2

Data Consulta

22/10/2025 14:24:31

22/10/2025 14:05:59

IMPORTANTE

Importante: A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade. A CHECKAUTO limita-se, assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas, não sendo assegurada a atualidade, completude e acuidade de tais dados. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação pretendida. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. Da mesma forma, a CHECKAUTO não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. Atenção: As informações constantes na consulta têm validade apenas para o exato momento de sua realização. Em decorrência de possíveis falhas momentâneas de atualização entre a Base Estadual e Federal, a CHECKAUTO recomenda que seja realizada a comparação das informações RESTRITIVAS da consulta realizada com aquelas contidas no DETRAN ESTADUAL. A consulta informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. Assim, a CHECKAUTO orienta que, na compra do veículo, seja realizado um termo ou contrato por meio do qual o vendedor se obriga, dentre outros, a quitar qualquer débito ao período anterior da aquisição. Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é fornecida pela CHECKAUTO, a qual verifica nas bases especializadas consultadas se existe algum registro de Remarketing; porém, devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados veiculares, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos em que a coleta da informação de km do veículo tenha sido realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo a CHECKAUTO meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento. Estas informações são complementares aos termos e condições relativas ao serviço, conforme estabelecidos no contrato de prestação de serviços CHECKAUTO disponível em <https://www.checkauto.com.br/Checkout>