

**LAUDO DEKRA MOTO**

LAUDO DE VISTORIA VEICULAR

Valide esse laudo!



Data Realização: 21/10/2025 12:46 - Data Impressão: 24/10/2025 08:25

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: 6552465615
Nº CHASSI:
Nº MOTOR:
PLACA:
MARCA:
MODELO:

QUILOMETRAGEM:
COR:
COMBUSTIVEL:
ANO FABRICAÇÃO:
ANO MODELO:

1 KM

PARECER FINAL**CONFORME COM
OBSERVAÇÃO**

49



7

SITUAÇÃO GERAL**CONFORME****49 ITENS****CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)****7 ITENS****NÃO CONFORME****0 ITENS**

FRENTE DA MOTO



TRASEIRA DA MOTO



LATERAL DIREITA



LATERAL ESQUERDA



LAUDO DEKRA MOTO

Parceiro Comercial: SEM PARCEIRO
Nº Laudo: 6552465615
Consulta: 34821311
Data Realização: 21/10/2025 12:46
Data Impressão: 24/10/2025 08:25

DADOS DO VEÍCULO		
Nº CHASSI: Nº MOTOR: PLACA:	MARCA: MODELO: QUILOMETRAGEM: 1 KM COR:	COMBUSTIVEL: ANO FABRICAÇÃO: ANO MODELO:



NÚMERO DO CHASSI



NÚMERO DO MOTOR



COMPARTIMENTO DO MOTOR



CRLV

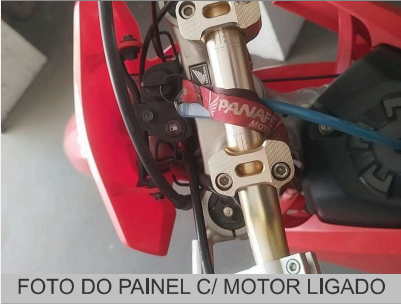


FOTO DO PAINEL C/ MOTOR LIGADO



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



ADICIONAL 4



ADICIONAL 5



ADICIONAL 6



LAUDO DEKRA MOTO

Parceiro Comercial: SEM PARCEIRO
Nº Laudo: 6552465615
Consulta: 34821311
Data Realização: 21/10/2025 12:46
Data Impressão: 24/10/2025 08:25

DADOS DO VEÍCULO			
Nº CHASSI: Nº MOTOR: PLACA:	MARCA: MODELO: QUILOMETRAGEM: 1 KM COR:	COMBUSTIVEL: ANO FABRICAÇÃO: ANO MODELO:	
INFORMAÇÃO TÉCNICA		INFORMAÇÃO TÉCNICA	
Atualizar modelo veiculo na decodificação	✓	Paralama avariado	!
Pneu dianteiro ok	✓	Roda dianteira ok	✓
Cubo de roda dianteiro ok	✓	Rolamento de roda dianteiro ok	✓
Disco de freio dianteiro ok	✓	Pastilha de freio dianteiro irregular	!
Pinça de freio dianteiro ok	✓	Flexivel dianteiro ok	✓
Garfo telescopico (bengala) ok	✓	Mesa superior ok	✓
Mesa inferior ok	✓	Conjunto optico ok	✓
Guidão ok	✓	Conjunto de acionamento freio ok	✓
Manete embreagem avariado	!	Cabo do acelerador ok	✓
Cabo de embreagem ok	✓	Chicote fios ok	✓
Carenagem dianteira/bolha avariado	!	Tanque lado direito ok	✓
Tampa de abastecimento ok	✓	Carenagem/ tampa lateral lado direito ok	✓
Banco ok	✓	Motor lado direito ok	✓
Nivel do oleo ok	✓	Apoio piloto lado direito ok	✓
Escapamento avariado	!	Disco de freio traseiro ok	✓
Pastilha de freio traseiro ok	✓	Pinça de freio traseiro ok	✓
Flexivel traseiro ok	✓	Pneu traseiro ok	✓
Roda traseiro ok	✓	Cubo de roda traseiro ok	✓
Rolamento de roda traseiro ok	✓	Paralama traseiro/rabeta ok	✓
Balança ok	✓	Amortecedor ok	✓
Molas ok	✓	Corrente irregular	!
Coroa ok	✓	Apoio piloto lado esquerdo ok	✓
Descanso lateral ok	✓	Motor lado esquerdo ok	✓
Tanque lado esquerdo ok	✓	Carenagem/tampa lateral lado esquerdo avariado	!
Protetor motor ok	✓	Quadro ok	✓
Funcionamento motor ok	✓	Punho comandos ok	✓
Alinhamento do conjunto ok	✓	Bateria ok	✓
Pedal de freio traseiro ok	✓	Pedal cambio/passador marcha ok	✓

Observações: LUBRIFICACAO DE CORRENTE. OXIDACAO SISTEMA DE ESCAPAMENTO.





LAUDO DEKRA MOTO

Parceiro Comercial: SEM PARCEIRO
Nº Laudo: 6552465615
Consulta: 34821311
Data Realização: 21/10/2025 12:46
Data Impressão: 24/10/2025 08:25

DADOS DO VEÍCULO

Nº CHASSI:
Nº MOTOR:
PLACA:

MARCA:
MODELO:
QUILOMETRAGEM: 1 KM
COR:

COMBUSTIVEL:
ANO FABRICAÇÃO:
ANO MODELO:



Razão social: KLEBER ALVES
Unidade: UNIDADE FRANQUEADA DEKRA PORTO ALEGRE
End: RUA RIO TOCANTINS, 55 - BAIRRO: LIBERDADE
Tel: 0800 418 7077
E-mail: central_atendimento@dekra.com | www.dekra.com.br

PROTOCOLO

Nº da Vistoria

6552465615

Produto

LAUDO DEKRA MOTO

Data da Realização

21/10/25 13:04:07

Nº da Placa

AAA1111

Esfecimento:

IMPORTANTE

As informações constantes nesta avaliação têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificação visualmente apenas dos itens do escopo correspondente ao produto, que são os indicados no presente laudo, seguindo os critérios estabelecidos pela DEKRA, não sendo considerado nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo, e vistoriados de forma visual desarmada. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

O laudo solicitado não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização.

Este laudo não contempla a análise de itens de mecânica, a desmontagem e remontagem de peças, carenagens ou itens de segurança, assim, a condição de estrutura da moto não é avaliada nesta vistoria, sendo avaliado somente o alinhamento do conjunto a vistas desarmadas.

Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originalmente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas.

Registro do Veículo — Estadual e Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios.

Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Índice de Sinistro: As informações referentes aos índices de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de índices de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.





















Gravame: O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há: um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Assinatura do Vistoriador

Assinatura do Condutor

RESUMO DA CONSULTA

 RESTRIÇÕES BASE FEDERAL 	 RESTRIÇÕES BASE ESTADUAL 	 COMPARATIVO DE CARACTERÍSTICAS 	 HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO 
 OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR I 	 OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR II 	 REMARKETING 	 INDÍCIO DE SINISTRO 
 HISTÓRICO DE KM 	 INFORMAÇÃO DE RECALL 		

Legenda:



Nada consta



Atenção



Atenção redobrada



Sistema indisponível

DADOS DO VEÍCULO

BASE FEDERAL

Não há registros na base consultada



BASE ESTADUAL

SISTEMA INDISPONÍVEL - CONSULTE MAIS TARDE



COMPARATIVO DE CARACTERÍSTICAS

SISTEMA INDISPONÍVEL - CONSULTE MAIS TARDE



AGREGADO COMPLETO 2

SISTEMA INDISPONÍVEL - CONSULTE MAIS TARDE

DECODIFICADOR COM COMPLEMENTO

Ano Fabr/Mod a partir de 99	1994
Combustível	Inexistente
Dígito de Controle	Controle Interno / Início Motor
Fabricante	Honda Motos
Localização da Fábrica	Manaus - AM
País	Brasil
Região Geográfica	América do Sul
Sem Significado	Controle Interno
Veículo	Inexistente
Ano Fabr/Mod a partir de 99	2024
Cilindradas	Inexistente
Combustível	Gasolina
Dígito de Controle	Controle Interno / Início Motor
Fabricante	Honda Motos
Localização da Fábrica	Manaus - AM
País	Brasil
Região Geográfica	América do Sul
Sem Significado	Controle Interno
Veículo	Inexistente

QUANTIDADE DE PROPRIETÁRIOS

Quantidade de Proprietários 1

Informação sobre o número de proprietários que o veículo possui desde 2012



MÊS DE LICENCIAMENTO

SISTEMA INDISPONÍVEL - CONSULTE MAIS TARDE

PRECIFICADOR FIPE

Não há registros na base consultada

RESTRIÇÕES DO VEÍCULO



BASE FEDERAL

Não há registros na base consultada



BASE ESTADUAL

SISTEMA INDISPONÍVEL

No Brasil existem vários órgãos de execução, cenário que dificulta a localização das informações, podendo haver multas não comunicadas ao DETRAN. A responsabilidade pelas multas pendentes anteriores à data da compra do veículo é do proprietário anterior e deve ser informada por ele.



HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

SISTEMA INDISPONÍVEL - CONSULTE MAIS TARDE



OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR I

SISTEMA INDISPONÍVEL - CONSULTE MAIS TARDE



OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR II

SISTEMA INDISPONÍVEL - CONSULTE MAIS TARDE



REMARKETING

SISTEMA INDISPONÍVEL - CONSULTE MAIS TARDE



INDÍCIO DE SINISTRO

Não há registros na base consultada



HISTÓRICO DE KM

Qtde Km	Data Km	Município
1	21/10/2025 12:46:00	CANOAS



INFORMAÇÃO DE RECALL

Não há registros na base consultada

GRAVAÇÃO DE PEÇAS

Não há registros na base consultada

CERTIFICAÇÃO DE GARANTIA - DEKRA GARANTIDO

Não há registros na base consultada

INSPEÇÃO VEICULAR

Não há registros na base consultada

HISTÓRICO DE CONSULTAS

Qtd Consultas 74

Data Consulta

24/10/2025 08:26:20
21/10/2025 17:48:44
28/05/2025 10:52:58
28/05/2025 10:52:58
22/05/2025 10:32:31
22/05/2025 10:32:31
22/05/2025 10:25:50
22/05/2025 10:25:49
22/05/2025 09:56:58
22/05/2025 09:56:58
22/05/2025 09:55:34
22/05/2025 09:55:32
22/05/2025 09:52:44
22/05/2025 09:52:44
22/05/2025 09:52:04
22/05/2025 09:52:04
22/05/2025 09:23:51
21/05/2025 14:26:00
21/05/2025 14:25:59
21/05/2025 09:56:18
21/05/2025 09:56:16
16/05/2025 08:37:08
16/05/2025 08:37:07
13/05/2025 08:41:10
13/05/2025 08:41:09
12/05/2025 16:14:51
12/05/2025 15:15:57
12/05/2025 15:15:57
12/05/2025 15:15:42
12/05/2025 15:15:41
12/05/2025 15:15:39
12/05/2025 15:15:38
12/05/2025 15:15:36
12/05/2025 15:15:35
12/05/2025 15:15:33
12/05/2025 15:15:32
12/05/2025 15:15:19
12/05/2025 15:15:19
12/05/2025 15:15:10
12/05/2025 15:15:09
12/05/2025 15:15:04
12/05/2025 15:15:03
12/05/2025 15:13:17
12/05/2025 15:13:16

HISTÓRICO DE CONSULTAS

Data Consulta

12/05/2025 14:22:33
12/05/2025 14:22:32
12/05/2025 14:14:58
12/05/2025 14:14:58
12/05/2025 13:20:14
12/05/2025 13:20:13
12/05/2025 12:38:18
12/05/2025 12:38:18
12/05/2025 12:37:56
12/05/2025 12:37:56
12/05/2025 11:36:24
12/05/2025 11:36:23
12/05/2025 11:29:37
12/05/2025 11:29:36
12/05/2025 11:29:21
12/05/2025 11:29:21
12/05/2025 09:15:11
12/05/2025 09:15:09
12/05/2025 09:13:49
12/05/2025 09:13:47
12/05/2025 09:13:37
12/05/2025 09:13:35
09/05/2025 17:09:34
09/05/2025 17:09:33
09/05/2025 17:04:29
09/05/2025 17:04:28
09/05/2025 17:02:34
09/05/2025 17:02:33
09/05/2025 17:01:52
09/05/2025 17:01:52

IMPORTANTE

Importante: A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade. A CHECKAUTO limita-se, assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas, não sendo assegurada a atualidade, completude e acuidade de tais dados. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação pretendida. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. Da mesma forma, a CHECKAUTO não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. Atenção: As informações constantes na consulta têm validade apenas para o exato momento de sua realização. Em decorrência de possíveis falhas momentâneas de atualização entre a Base Estadual e Federal, a CHECKAUTO recomenda que seja realizada a comparação das informações RESTRITIVAS da consulta realizada com aquelas contidas no DETRAN ESTADUAL. A consulta informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. Assim, a CHECKAUTO orienta que, na compra do veículo, seja realizado um termo ou contrato por meio do qual o vendedor se obriga, dentre outros, a quitar qualquer débito ao período anterior da aquisição. Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é fornecida pela CHECKAUTO, a qual verifica nas bases especializadas consultadas se existe algum registro de Remarketing; porém, devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados veiculares, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos em que a coleta da informação de km do veículo tenha sido realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo a CHECKAUTO meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento. Estas informações são complementares aos termos e condições relativas ao serviço, conforme estabelecidos no contrato de prestação de serviços. CHECKAUTO disponível em <https://www.checkauto.com.br/Checkout>