

Cliente: CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA

CPF / CNPJ: 35.626.178/0001-27

Dt. Pedido: 19/08/2026

Dt. Vistoria: 21/08/2026

Dt. Baixa: 25/08/2026

Local: CARBUY

Nº Contrato:

Proprietário: BRADESCO

Cidade: VALINHOS

UF: SP

I - Dados do Veículo

STATUS AVARIAS:

Placa: FDK4E80 Marca: FIAT Modelo: 500 (CULT EVO(Dual.) 1.4 8v(Flex)) Cód. Molicar: 01506212-0

Chassi: 3C3AFFARXCT246925 Motor: 327A0113874885 Cor: Branca Portas: 2 Ano/Modelo: 2012 / 2012

Chassi BIN: 3C3AFFARXCT246925 Motor BIN: 327A0113874885 Cor BIN: BRANCA Combustível BIN: ALCOOL/GASOLINA

Câmbio: AUTOMATICO Combustível: Alcool/Gasolina Renavam: 00460606549 KM: Digital N/V Cód. Fipe: 001362-5

II - Observações BIN

Histórico de Leilão

Histórico de Sinistro

Situacao: CIRCULACAO.
Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.
Restricao 1: IND. ADMINISTRATIVA.

Não Verificado

Não Verificado

III - Acessórios

Manual do Fabricante

Chave Reserva

Trava Eletrica, ABS, Cambio Automatico, Rodas de Liga Leve, CD PLAYER/MP3, AIR BAG, Direção Assistida, Vidros Elétricos, AR CONDICIONADO

Não Possui

Não Possui

IV - Exame de Agregados

A) Chapa suporte da numeração do chassi:

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

E) Etiquetas On-line (ETA)

- Compartimento do motor
ORIGINAIS

- Batente da Porta
ORIGINAIS

- Assoalho
ORIGINAIS

F) Gravação dos Vidros

- Vidro dianteiro (Para-brisa)
ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira esquerda
ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira direita
ORIGINAIS

- Vidro traseiro (Vigia)
ORIGINAIS

- Vidro traseiro esquerdo
ORIGINAIS

- Vidro traseiro direito
ORIGINAIS

G) Número do Câmbio

Não Verificado

H) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Peças/Componentes		Troca	R\$ 0,00	

Detalhe das avarias

Painel/Saia Dianteiro; Farol Direito; Pára-Choque Dianteiro; Pára-Lama Direito; Porta Direita Dianteira

Checklist Avarias		
Estrutura		
Caixa de Ar		
Sem Danos		
Outros		
Motor	Câmbio	
Não Testado	Não Testado	

VII - Conservação

ÓTIMO

VIII - Comentários

NÃO FOI POSSÍVEL COLETAR A QUILOMETRAGEM, VEÍCULO NÃO LIGA O CONTATO.

VEICULO COM DANOS NO CONJUNTO ESTRUTURAL DO MONO BLOCO (PAINEL FRONTAL E LONGARINAS DIANT. DANIFICADAS) NECESSÁRIO LAUDO TÉCNICO DO INMETRO.

X - Fotos



Foto da placa traseira



Foto 45º do lado esquerdo (traseira)



Foto da gravação do chassi : 3C3AFFARXCT246925



Foto do número do motor : 327A0113874885



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa



Foto do interior do veículo



Foto do odômetro

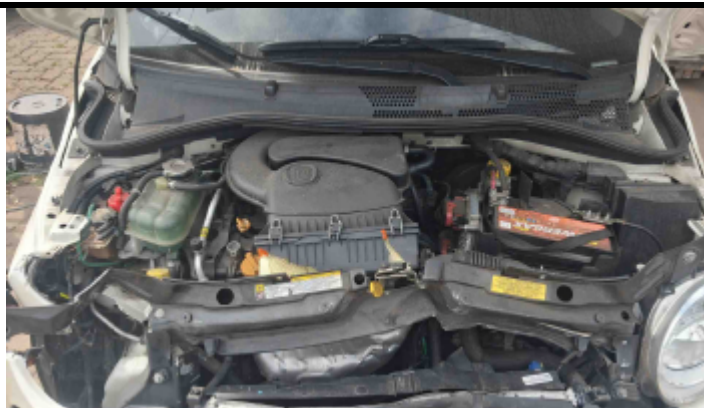


Foto do compartimento do motor



Foto da etiqueta ETA (batente da porta)

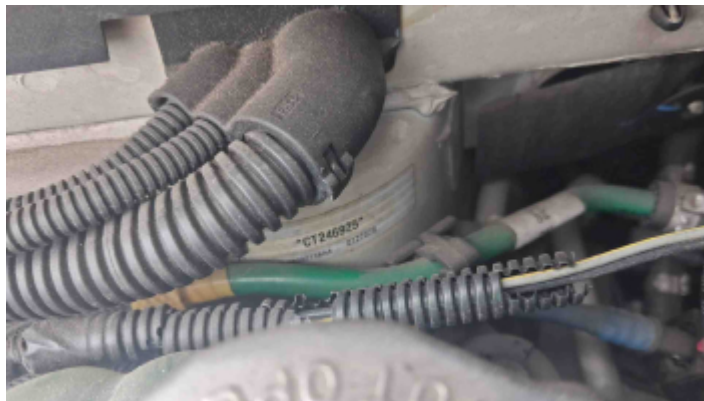


Foto da etiqueta ETA (compartimento do motor)



Foto Estrutura Longarina Direita



Foto Estrutura Longarina Esquerda



Foto Estrutura Coluna Dianteira Esquerda



Foto Estrutura Coluna Central Direita



Foto Estrutura Teto



Foto Estrutura Assoalho



Foto Air Bag

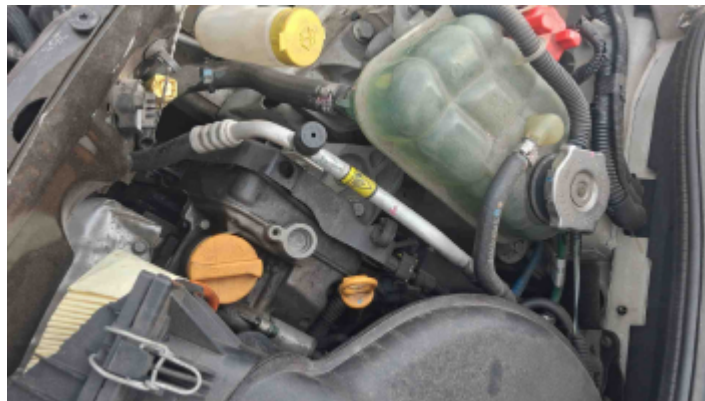


Foto Ar Condicionado



Foto Direção Assistida

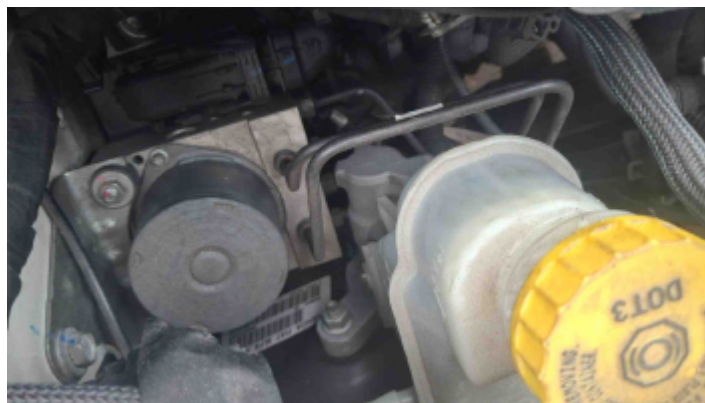


Foto Freios ABS



Foto Rodas de Liga Leve



Foto Cambio Automático



Foto Vidros Elétricos



Foto Travas Elétricas



Foto Rádio CD/MP3

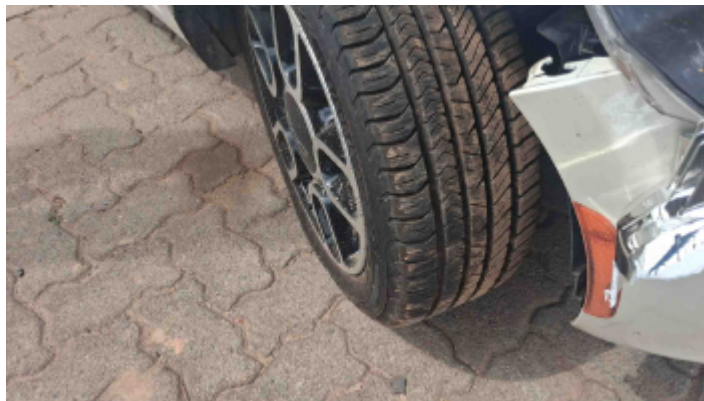


Foto Pneu Dianteiro Direito



Foto Pneu Dianteiro Esquerdo

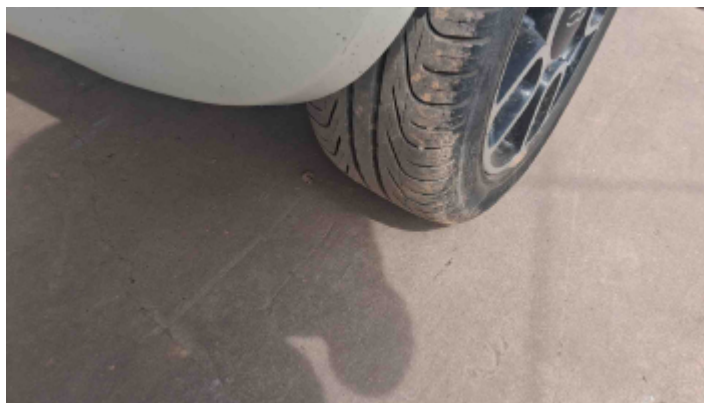


Foto Pneu Traseiro Direito

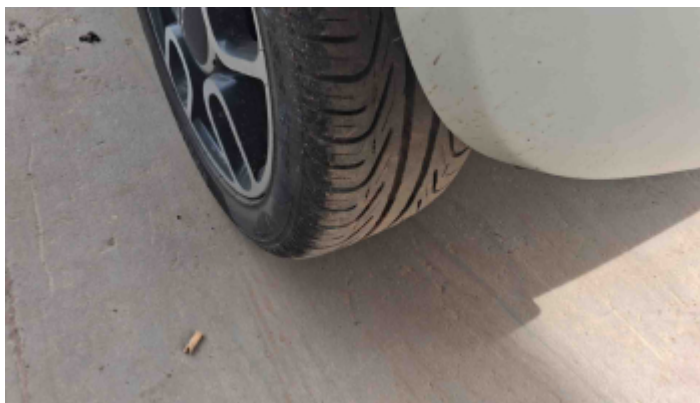


Foto Pneu Traseiro Esquerdo



Foto Pneu Estepe



Foto Estrutura Coluna Central Esquerda



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Direito



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Esquerdo



Foto Avaria Farol Direito



Foto Avaria Painel/Saia Dianteiro



Foto Avaria Pára-Choque Dianteiro



Foto Avaria Pára-Lama Direito

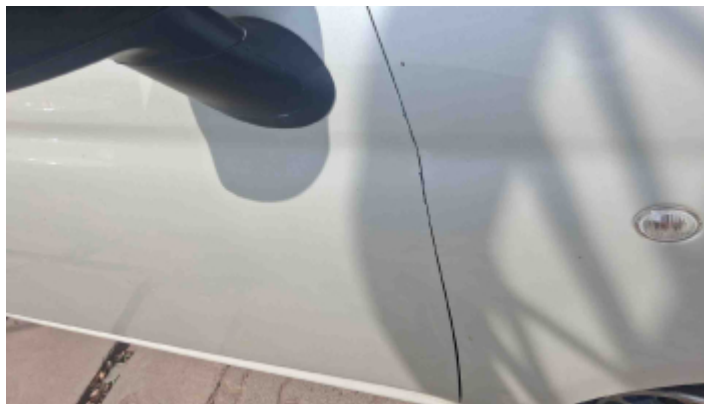


Foto Avaria Porta Direita Dianteira

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão, não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: ROGÉRIO FELIPE CAMPOS

APROVADO COM RESTRIÇÃO, sendo que para emissão do Laudo de Transferência, o item destacado deve ser regularizado, pois trata-se de status REPROVÁVEL, conforme Detran.