

Cliente: **CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA**CPF / CNPJ: **35.626.178/0001-27**Dt. Pedido: **19/10/2026**Dt. Vistoria: **20/10/2026**Dt. Baixa: **21/10/2026**Local: **CARBUY**

Nº Contrato:

Proprietário:

Cidade: **VALINHOS**UF: **SP****I - Dados do Veículo****STATUS AVARIAS:**

Placa: **FIF5G78** Marca: **TOYOTA** Modelo: **ETIOS HB (X 1.3 16v)** Cód. Molicar: **04802805-8**
Chassi: **9BRK19BT8J2106261** Motor: **4176692** Cor: **Prata** Portas: **4** Ano/Modelo: **2017 / 2018**
Chassi BIN: **9BRK19BT8J2106261** Motor BIN: **4176692** Cor BIN: **PRATA** Combustível BIN: **ALCOOL/GASOLINA**
Câmbio: **MANUAL** Combustível: **Alcool/Gasolina** Renavam: **01137131818** KM: **Digital N/V** Cód. Fipe: **002122-9**

II - Observações BIN**Histórico de Leilão****Histórico de Sinistro**

Situacao: **CIRCULACAO.**
Observacao: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Restricao 1: **IND. ADMINISTRATIVA.**

Não Verificado**Não Verificado****III - Acessórios****Manual do Fabricante****Chave Reserva**

Trava Eletrica, ABS, AIR BAG, Direção Assistida, Vidros Elétricos, AR CONDICIONADO

Não Possui

Não Possui

IV - Exame de Agregados**A) Chapa suporte da numeração do chassi:**

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

E) Etiquetas On-line (ETA)**- Compartimento do motor**

ORIGINAIS

- Batente da Porta

ORIGINAIS

- Assoalho

ORIGINAIS

F) Gravação dos Vidros**- Vidro dianteiro (Para-brisa)**

ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira esquerda

ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira direita

ORIGINAIS

- Vidro traseiro (Vigia)

ORIGINAIS

- Vidro da porta traseira esquerda

ORIGINAIS

- Vidro da porta traseira direita

ORIGINAIS

G) Número do Câmbio

Não Verificado

H) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Farol Direito; Pára-Choque Dianteiro; Farol Esquerdo; Grade; Capô; Painel/Saia Dianteiro; Pára-Choque Traseiro; Pára-Lama Direito; Pára-Lama Esquerdo; Porta Direita Dianteira; Tampa do Porta Malas

Checklist Avarias**Outros**

Motor	Câmbio	
Não Testado	Não Testado	

VII - Conservação**RUIM****VIII - Comentários****VEICULO COM DANOS NO CONJUNTO ESTRUTURAL DO MONO BLOCO (CAIXAS DE RODA DIANT; PAINEL FRONTAL E LONGARINAS DIANT. DANIFICADAS)**

X - Fotos



Foto da placa traseira



Foto 45º do lado esquerdo (traseira)



Foto da gravação do chassi : 9BRK19BT8J2106261



Foto do número do motor : 4176692



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa



Foto do interior do veículo



Foto do odômetro



Foto do compartimento do motor



Foto da etiqueta ETA (batente da porta)



Foto da etiqueta ETA (assoalho)



Foto da etiqueta ETA (compartimento do motor)



Foto Estrutura Longarina Direita



Foto Estrutura Longarina Esquerda

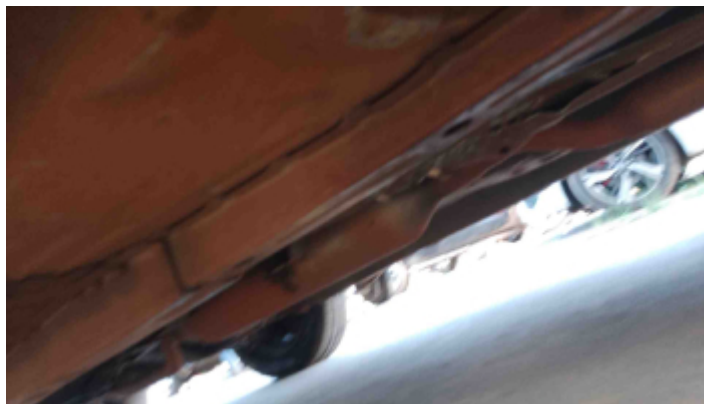


Foto Estrutura Assoalho



Foto Air Bag



Foto Ar Condicionado



Foto Direção Assistida

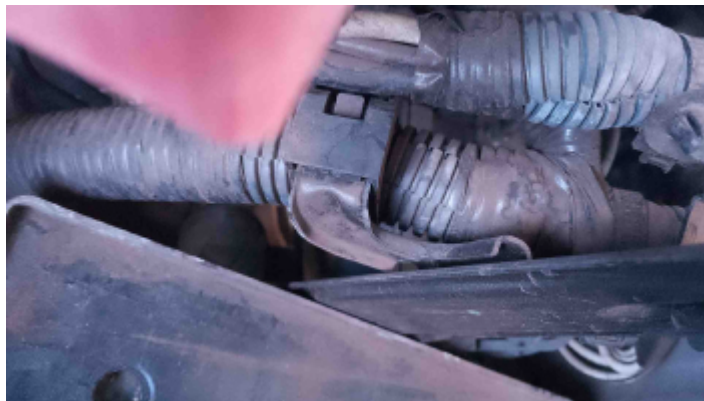


Foto Freios ABS



Foto Vidros Elétricos



Foto Travas Elétricas

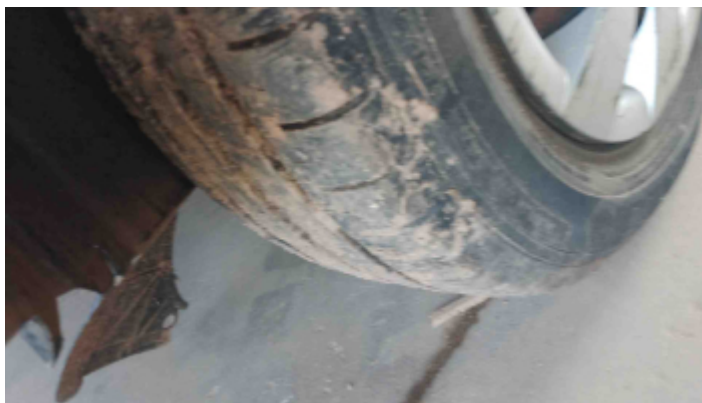


Foto Pneu Dianteiro Esquerdo

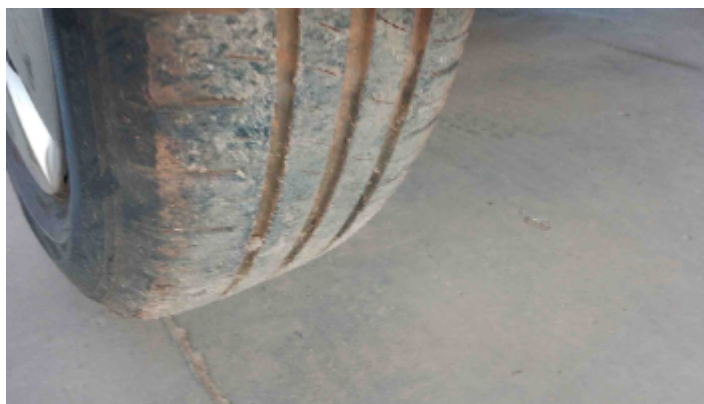


Foto Pneu Traseiro Esquerdo



Foto Pneu Estepe



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Direito



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Esquerdo



Foto Avaria Capô



Foto Avaria Farol Direito

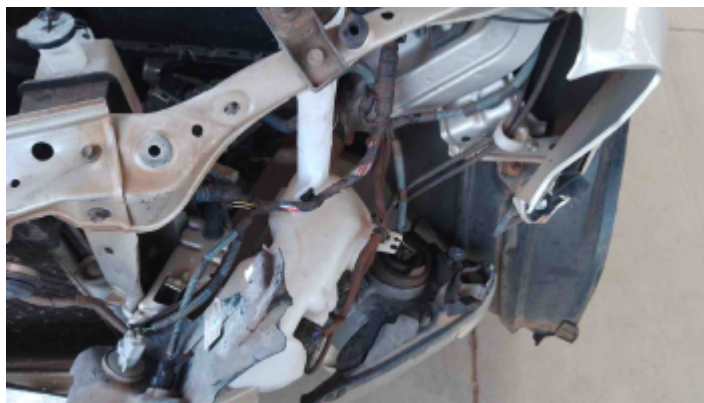


Foto Avaria Farol Esquerdo



Foto Avaria Grade



Foto Avaria Painel/Saia Dianteiro



Foto Avaria Pára-Choque Dianteiro



Foto Avaria Pára-Choque Traseiro



Foto Avaria Pára-Lama Direito



Foto Avaria Pára-Lama Esquerdo



Foto Avaria Porta Direita Dianteira



Foto Avaria Tampa do Porta Malas

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão, não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: Eduardo Freitas R Aguilar

APROVADO COM RESTRIÇÃO, sendo que para emissão do Laudo de Transferência, o item destacado deve ser regularizado, pois trata-se de status REPROVÁVEL, conforme Detran.