

Cliente: CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA

CPF / CNPJ: 35.626.178/0001-27

Dt. Pedido: 07/08/2026

Dt. Vistoria: 10/08/2026

Dt. Baixa: 11/08/2026

Local: HUB (PE)

Nº Contrato:

Proprietário:

Cidade: RECIFE

UF: PE

I - Dados do Veículo

STATUS AVARIAS:

Placa: SNU6A45 Marca: VOLKSWAGEN Modelo: 26.260 (CONSTELLATION ROBUST E6 6X2 3E) Cód. Molicar: 05110314-0
Chassi: 9536B8TD8RR071792 Motor: 2096835A126834 Cor: Branca Portas: 2 Ano/Modelo: 2023 / 2024
Chassi BIN: 9536B8TD8RR071792 Motor BIN: 2096835A126834 Cor BIN: BRANCA Combustível BIN: DIESEL
Câmbio: MANUAL Combustível: Diesel Renavam: 01376525078 KM: Digital N/V Cód. Fipe: 515193-7

II - Observações BIN

Histórico de Leilão

Histórico de Sinistro

Situacao: CIRCULACAO.
Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.
Restricao 1: IND. ADMINISTRATIVA.

Não Verificado

Não Verificado

III - Acessórios

Manual do Fabricante

Chave Reserva

Direção Assistida, AR CONDICIONADO

Não Possui

Não Possui

IV - Exame de Agregados

A) Chapa suporte da numeração do chassi:

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.20 - Verificar campo de comentários

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.40 - Verificar campo de comentários.

E) Etiquetas On-line (ETA)

- Compartimento do motor

Não Verificado

- Batente da Porta

Não Verificado

- Assoalho

Não Verificado

F) Gravação dos Vidros

- Vidro dianteiro (Para-brisa)

NÃO POSSUI

- Vidro da porta dianteira esquerda

NÃO POSSUI

- Vidro da porta dianteira direita

NÃO POSSUI

G) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Porta Direita Dianteira; Pára-Choque Dianteiro; Porta Esquerda Dianteira; Retrovisor Direito; Retrovisor Esquerdo

VII - Conservação

RUIM

VIII - Comentários

VEICULO COM DANOS ESTRUTURAIS:

CABINE DANIFICADA DEVIDO A COLISÃO, NECESSÁRIO SUBSTITUIÇÃO;
LONGARINAS DIANTEIRAS DANIFICADAS;
CHASSI AMOLGADO DEVIDO A COLISÃO;

NÃO FOI POSSIVEL VERIFICA MOTOR E NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR DEVIDO A COLISÃO.

VEÍCULO POSSUI PLACAS VERMELHAS (FRETE).

NECESSÁRIO TROCA DE BATERIA, NÃO FOI POSSÍVEL COLETAR A QUILOMETRAGEM.

X - Fotos



Foto da placa traseira



Foto 45º do lado esquerdo (traseira)



Foto da gravação do chassi : 9536B8TD8RR071792



Foto do número do motor : 2096835A126834

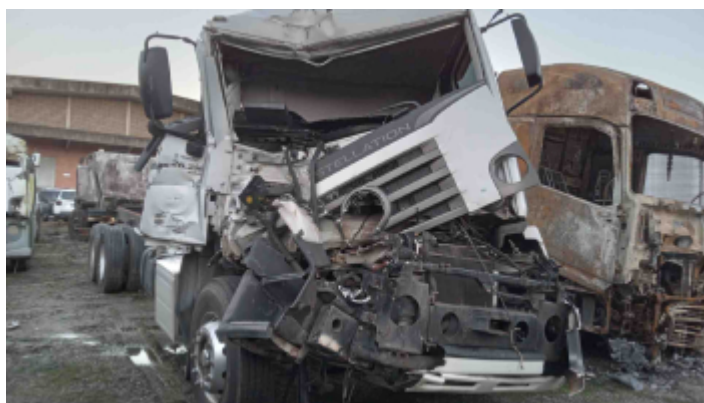


Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa



Foto do interior do veículo

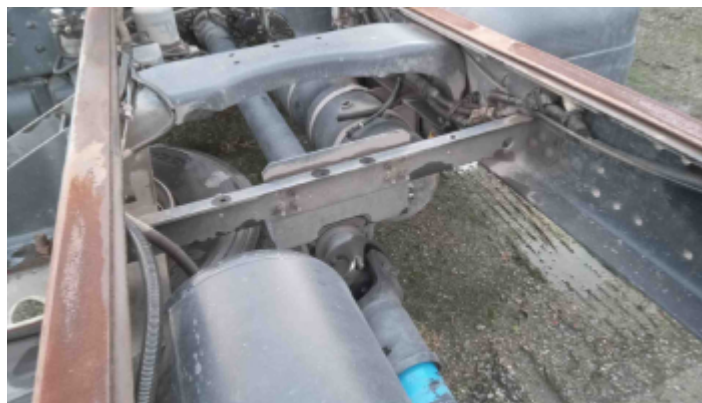


Foto do Eixo Cardan



Foto do Diferencial



Foto do odômetro/tacógrafo



Foto do compartimento do motor



Detalhe da Avaria



Detalhe da Avaria



Foto da etiqueta ETA (batente da porta)



Foto da etiqueta ETA (compartimento do motor)



Foto Ar Condicionado



Foto Direção Assistida



Foto Pneu Dianteiro Direito



Foto Pneu Dianteiro Esquerdo



Foto Pneu Estepe



Foto Pneus Traseiros Lado Esquerdo (2)



Foto Pneus Traseiros Lado Esquerdo (3)



Foto Pneus Traseiros Lado Direito (2)



Foto Pneus Traseiros Lado Direito (3)



Foto Avaria Pára-Choque Dianteiro



Foto Avaria Porta Direita Dianteira



Foto Avaria Porta Esquerda Dianteira



Foto Avaria Retrovisor Direito



Foto Avaria Retrovisor Esquerdo

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão, não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.


Vinícius de S. Campos
RES-47.243.534-9

Analista Técnico: VINÍCIUS DE SOUZA CAMPOS

APROVADO COM RESTRIÇÃO, sendo que para emissão do Laudo de Transferência, o item destacado deve ser regularizado, pois trata-se de status REPROVÁVEL, conforme Detran.