

Cliente: CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA

CPF / CNPJ: 35.626.178/0001-27

Dt. Pedido: 10/08/2026

Dt. Vistoria: 11/08/2026

Dt. Baixa: 12/08/2026

Local: HUB (PE)

Nº Contrato:

Proprietário: MAPFRE

Cidade: RECIFE

UF: PE

I - Dados do Veículo

STATUS AVARIAS:

Placa: SOR8I31 Marca: KIA Modelo: BONGO UK-2500 (HD SC K.387 4WD 2.5 MT6) Cód. Molicar: 02702218-3
Chassi: 9UWSHX76ASN041049 Motor: D4CBRD418415 Cor: Branca Portas: 2 Ano/Modelo: 2024 / 2025
Chassi BIN: 9UWSHX76ASN041049 Motor BIN: D4CBRD418415 Cor BIN: BRANCA Combustível BIN: DIESEL
Câmbio: MANUAL Combustível: Diesel Renavam: 01433157605 KM: 79895 Cód. Fipe: 018101-3

II - Observações BIN

Histórico de Leilão

Histórico de Sinistro

Situacao: CIRCULACAO.
Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.
Restricao 1: IND. ADMINISTRATIVA.

Não Verificado

Não Verificado

III - Acessórios

Manual do Fabricante

Chave Reserva

Trava Eletrica, ABS, AIR BAG, Direção Assistida, Vidros Elétricos, AR CONDICIONADO

Não Possui

Não Possui

IV - Exame de Agregados

A) Chapa suporte da numeração do chassi:

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

E) Etiquetas On-line (ETA)

- Compartimento do motor
ORIGINAIS

- Batente da Porta
ORIGINAIS

F) Gravação dos Vidros

- Vidro dianteiro (Para-brisa)
ORIGINAIS
- Vidro traseiro (Vigia)
ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira esquerda
ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira direita
ORIGINAIS

G) Número do Câmbio

Não Verificado

H) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Farol Direito; Pára-Choque Dianteiro; Pára-Lama Esquerdo; Porta Direita Dianteira; Pára-Choque Traseiro; Porta Esquerda Dianteira; Retrovisor Direito; Vidro Pára-brisa; Coluna dianteira direita; Caixa de ar lado direito; caixa de ar lado esquerdo

VII - Conservação

RUIM

VIII - Comentários

VEICULO POSSUI DANOS NO CONJUNTO ESTRUTURAL:
COLUNA DIANTEIRA DIREITA DANIFICADA;

X - Fotos



Foto da placa traseira



Foto 45º do lado esquerdo (traseira)



Foto da gravação do chassi : 9UWSHX76ASN041049



Foto do número do motor : D4CBRD418415



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa

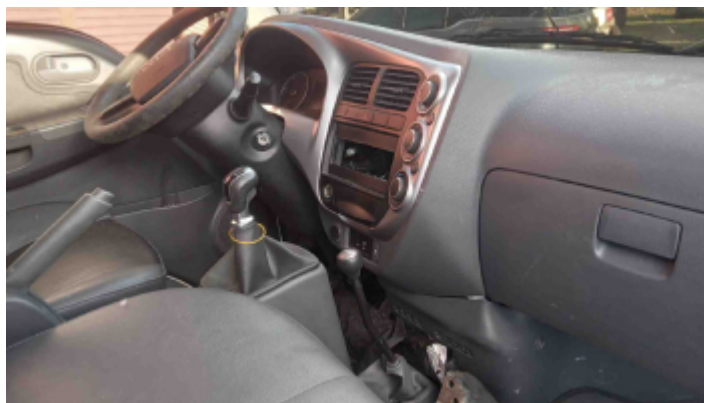


Foto do interior do veículo



Foto do Eixo Cardan



Foto do Diferencial

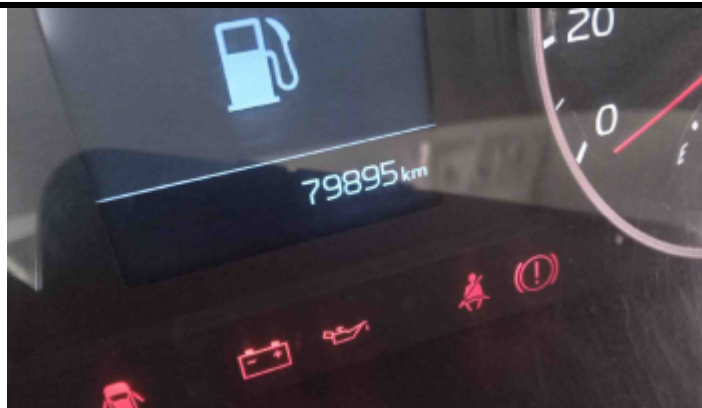


Foto do odômetro/tacógrafo



Foto do compartimento do motor



Foto da etiqueta ETA (batente da porta)



Foto da etiqueta ETA (compartimento do motor)

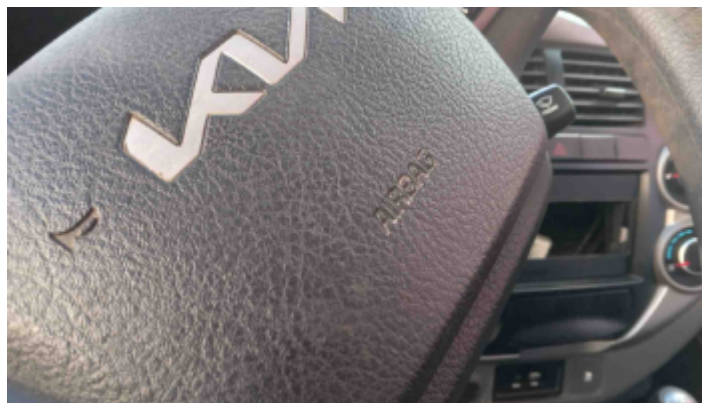


Foto Air Bag

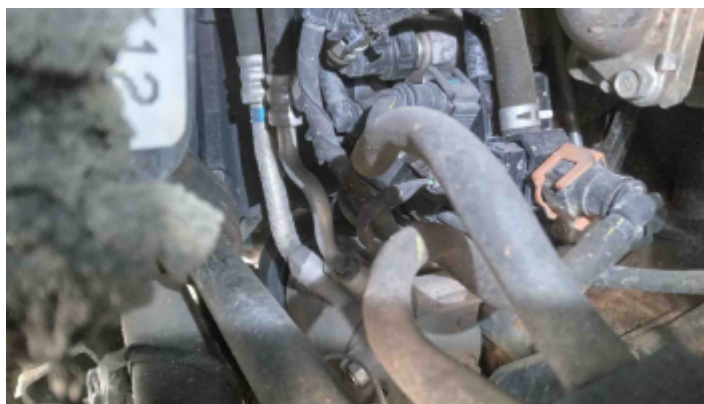


Foto Ar Condicionado



Foto Direção Assistida



Foto Freios ABS



Foto Vidros Elétricos



Foto Travas Elétricas



Foto Pneu Dianteiro Direito



Foto Pneu Dianteiro Esquerdo

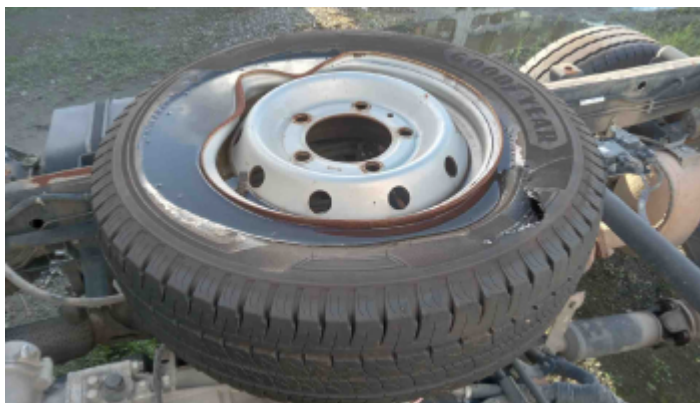


Foto Pneu Estepe



Foto Avaria Farol Direito



Foto Avaria Pára-Choque Dianteiro



Foto Avaria Pára-Choque Traseiro



Foto Avaria Pára-Lama Esquerdo

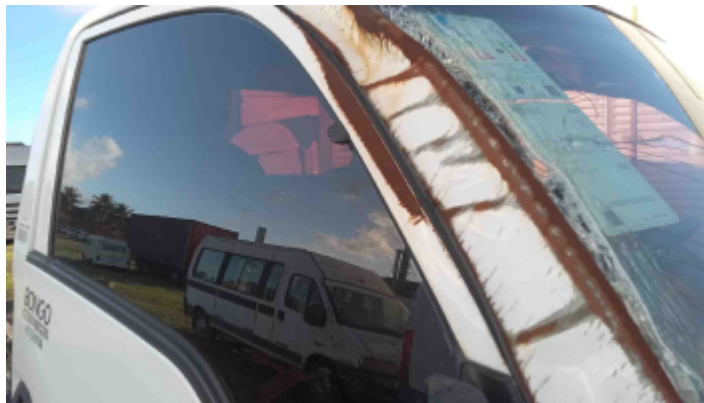


Foto Avaria Porta Direita Dianteira



Foto Avaria Porta Esquerda Dianteira



Foto Avaria Retrovisor Direito

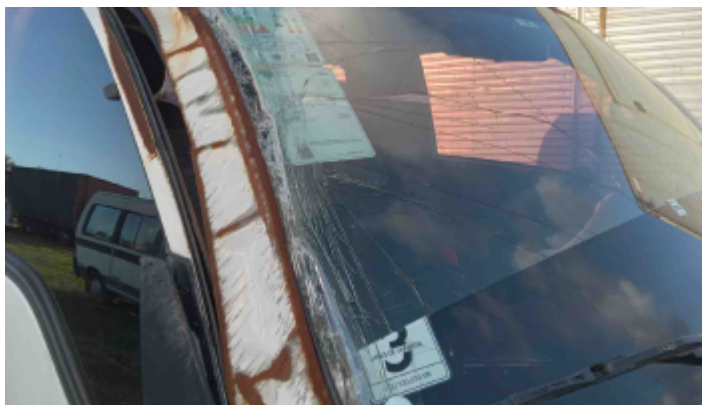


Foto Avaria Vidro Pára-brisa

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão, não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: VINÍCIUS DE SOUZA CAMPOS

APROVADO COM RESTRIÇÃO, sendo que para emissão do Laudo de Transferência, o item destacado deve ser regularizado, pois trata-se de status REPROVÁVEL, conforme Detran.