

Cliente:	CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA		CPF / CNPJ:	35.626.178/0001-27	
Dt. Pedido:	25/09/2026	Dt. Vistoria:	28/09/2026	Dt. Baixa:	29/09/2026
Local:	HUB (PE)		Nº Contrato:		
Proprietário:	ALLIANZ	Cidade:	RECIFE	UF:	PE

I - Dados do Veículo				STATUS AVARIAS:	
Placa:	SLP6F11	Marca:	HONDA	Modelo:	NC (750X ABS)
				Cód. Molicar:	01908206-0
Chassi:	9C2RC9100PR001102	Motor:	RC91E0P001088	Cor:	Vermelha
				Portas:	Ano/Modelo: 2023 / 2023
Chassi BIN:	9C2RC9100PR001102	Motor BIN:	RC91E0P001088	Cor BIN:	VERMELHA
				Combustível BIN:	GASOLINA
Câmbio:	MANUAL	Combustível:	Gasolina	Renavam:	01353458013
				KM:	5015
				Cód. Fipe:	811131-6

II - Observações BIN	Histórico de Leilão	Histórico de Sinistro
Situacao: CIRCULACAO. Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO. Restricao 1: IND. ADMINISTRATIVA.	Não Verificado	Não Verificado

III - Acessórios	Manual do Fabricante	Chave Reserva
ABS, Rodas de Liga Leve	Não Possui	Não Possui

IV - Exame de Agregados	
A) Chapa suporte da numeração do chassi:	B) Numeração identificadora do Chassi:
1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.	1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
C) Base da gravação da numeração do motor:	D) Numeração identificadora do motor:
4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.	4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
E) Placa	
Original	

VI - Avarias Constatadas				
Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Seta; Retrovisor Direito

VII - Conservação
REGULAR
VIII - Comentários

AVARIAS : PARALAMA DIANTEIRO RALADO, PEDAL DA MARCHA AMASSADO, MANOPLA DIREITA, RETROVISOR DIREITO, SETA TRAS. ESQUERDA QUEBRADOS. ESCAPAMENTO PARTE TRASEIRA FALTA.

X - Fotos



Foto da placa traseira



Foto 45º do lado esquerdo (traseira)



Foto da gravação do chassi : 9C2RC9100PR001102



Foto do número do motor : RC91E0P001088



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa



Foto do odômetro



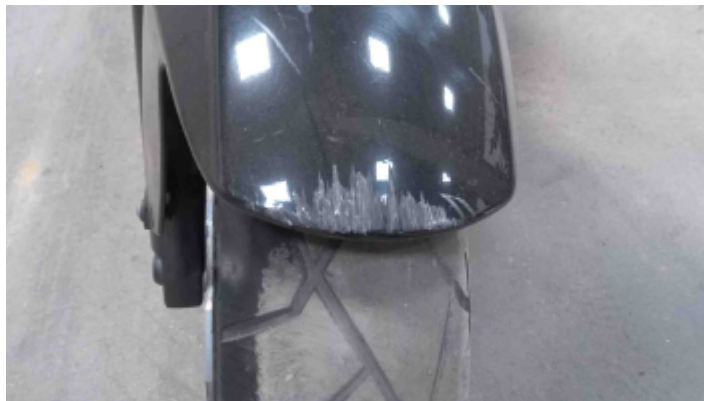
Foto do painel



Foto do compartimento do motor



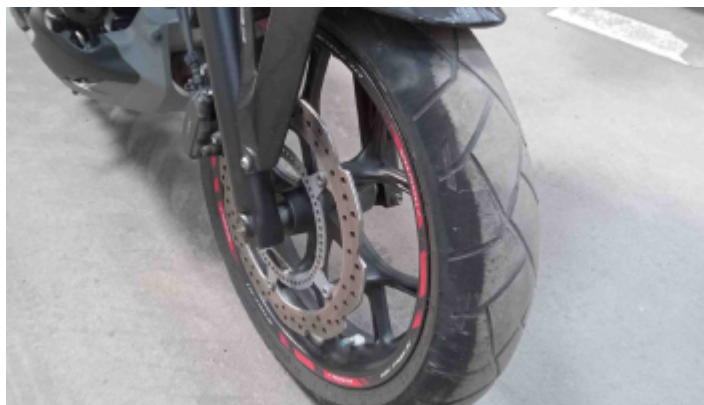
Detalhe da Avaria



Detalhe da Avaria



Detalhe da Avaria



Pneus



Pneus

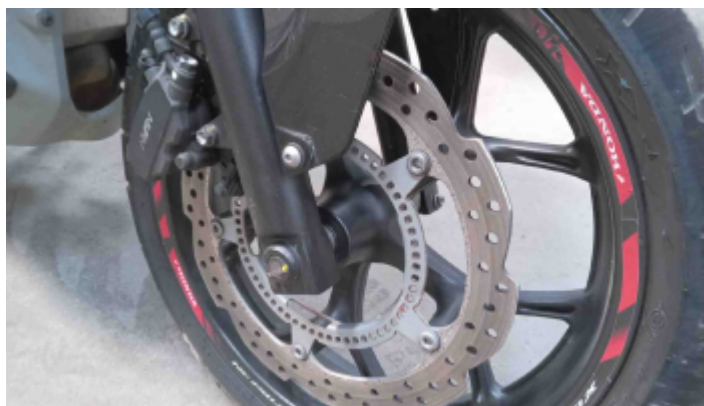


Foto Freios ABS



Foto Rodas de Liga Leve



Foto Estrutura Bengala



Foto Estrutura Mesa



Foto Estrutura Suspensão traseira



Foto Avaria Retrovisor Direito

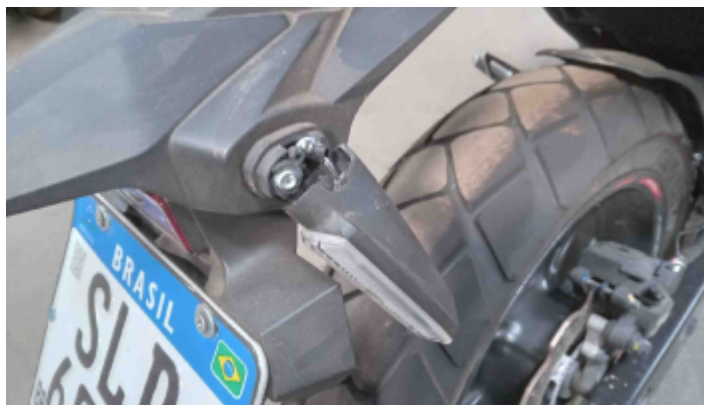
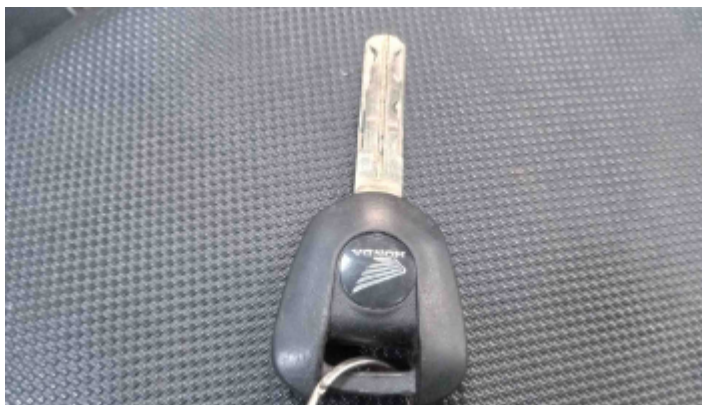


Foto Avaria Seta



Chaves

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão, não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: Washington L. Mateus