

DATA REALIZAÇÃO: 11/11/2025 11:24 - DATA IMPRESSÃO: 12/11/2025 13:51

DADOS DO VEÍCULO

QUILOMETRAGEM: 3583 KM
COR: BRANCA
COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2018
ANO MODELO: 2019
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

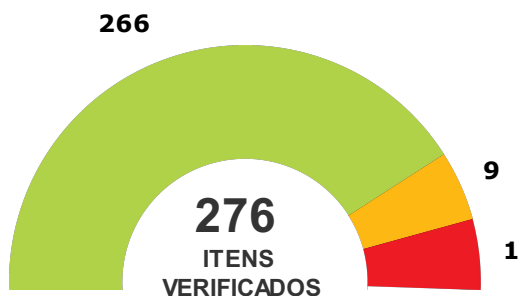
MARCA: FIAT
MODELO: TORO FREEDOM AT

PARECER FINAL



NÃO CONFORME

SITUAÇÃO GERAL



✓	CONFORME	266 ITENS
!	CONFORME (COM OBSERVAÇÃO)	9 ITENS
✗	NÃO CONFORME	1 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS / RENINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

ESTADO DE CONSERVAÇÃO



- PARTE DIANTEIRA
- LATERAL ESQUERDA
- LATERAL DIREITA
- TRASEIRA
- EQUIPAMENTOS
- BANCOS E REVESTIMENTOS
- ITENS DE SEGURANÇA
- ACIONAMENTO DO MOTOR
- PNEUS
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

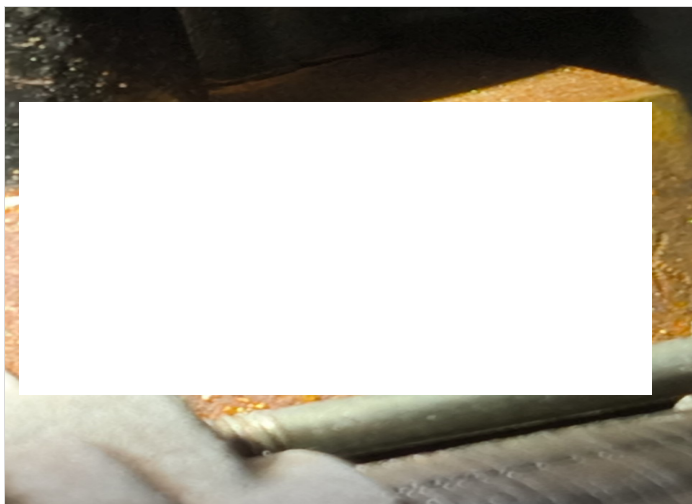
Observações: PARABRISA NÃO POSSUI GRAVAÇÃO DE CHASSI. VEÍCULO COM BATERIA DESCARREGADA- ACENDE O PAINEL E NÃO É POSSIVEL O ACIONAMENTO DO MOTOR
 VEÍCULO SEM PLACAS DIANTEIRA E TRASEIRA NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
 - ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



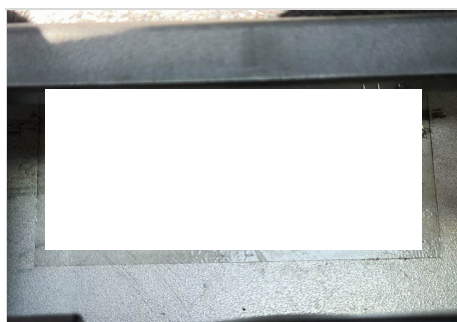
TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2019	Região Geográfica	América do Sul
cc Motor	1.8 16v (139cv),	Tipo da Carroçaria	Pick-up
Combustível	BI-COMBUSTIVEL	Veículo	Toro,
Fabricante	FIAT	Versão	Freedom
Localização da Fábrica	Goiana - PE		
País	Brasil		



CRLV



HODÔMETRO



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



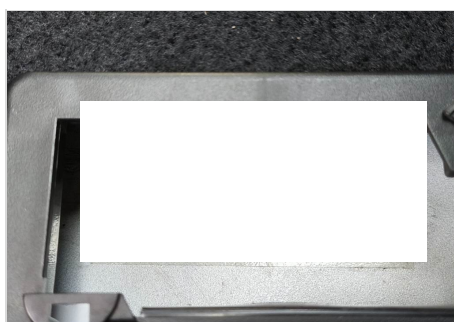
ETIQUETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



RENAJUD



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA				
LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA			NADA CONSTA	
EMPLACAMENTO	UF: SP					
MULTAS / IPVA	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO			NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL)			NADA CONSTA	
ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO CRLV			NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE VEICULO APREENDIDO			NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV			NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS			QTD:6	
RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO			NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO			NADA CONSTA	
RESTRIÇÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR			NADA CONSTA	
ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?			NÃO	
ALIENAÇÃO	NADA CONSTA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS			NÃO	
OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)			NADA CONSTA	
OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL)			NADA CONSTA	
QTD DE PROPRIETÁRIOS	2	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL)			NADA CONSTA	
RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO	NADA CONSTA	RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL)			NADA CONSTA	
INDÍCIO DE SINISTRO	NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS					
GRAVAME	STATUS	CNPJ CREDOR	NOME CREDOR	DATA	TIPO DE RESTRIÇÃO	
	GRAVAME INATIVO	07207996000150	BCO BRADESCO FINANC SA	28/02/2019	ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA	

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

✓	CRLV	NADA CONSTA
✓	PLACAS	NADA CONSTA
✓	VIDROS	NADA CONSTA
✓	CHASSI	NADA CONSTA
✓	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
✓	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
✓	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
✓	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
✓	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
✓	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 3583

HISTÓRICO DE RECALL

RECALL FIAT 14/02/2020 COXINS DE ABSORÇÃO DA VIRBRAÇÃO DO MOTOR. VEÍCULOS FIAT TORO ANO MODELO 2018/2019 | 2019/2019 | 2019/2020 CHASSIS NÃO SEQUENCIAIS (NÚMERO DE CHASSIS NÃO SEQUENCIAIS - ÚLTIMOS 6 DÍGITOS) C14362 A C82702. A FCA FIAT/CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA, CONVOCA OS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS FIAT MODELO TORO, VERSÃO DIESEL, ANOS/MODELOS 2018/2019, 2019/2019 E 2019/2020 PARA, A PARTIR DO DIA 17 DE FEVEREIRO DE 2020, AGENDAREM SEU COMPARECIMENTO EM UMA DAS CONCESSIONÁRIAS FIAT A FIM DE QUE SEJA PROVIDENCIADA, GRATUITAMENTE, AS SUBSTITUIÇÕES DOS COXINS DE ABSORÇÃO DE VIBRAÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO. FOI IDENTIFICADO QUE OS VEÍCULOS CONVOCADOS FORAM PRODUZIDOS COM OS COXINS NÃO ESPECÍFICOS PARA O MODELO EM QUESTÃO E, EM CASO DE BATIDA FRONTAL DO VEÍCULO, O MOTOR PODERÁ SE DESLOCAR E DANIFICAR O FILTRO DE COMBUSTÍVEL, PERMITINDO O VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL EM REGIÕES DE TEMPERATURA ELEVADA DO MOTOR E, EM CASOS EXTREMOS, PODERÁ O CORRER O RISCO DE INCÊNDIO, COM POTENCIAIS DANOS MATERIAIS, DANOS FÍSICOS GRAVES OU ATÉ

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	NADA CONSTA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
	PAINEL DIANTEIRO	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINADIREITA	OK
	CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA	OK
	LONGARINAESQUERDA	OK
	CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA	OK
	ALMADO PARA-CHOQUE	OK
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
	COLUNADIANTEIRA	OK
	COLUNACENTRAL	OK
	COLUNATRASEIRA	OK
	CAIXADE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXADO ESTEPE	OK
	LONGARINA TRASEIRAESQUERDA	OK
	CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA	OK
	LONGARINA TRASEIRADIREITA	OK
	CAIXADE RODATRASEIRADIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
	COLUNADIANTEIRA	OK
	COLUNATRASEIRA	OK
	COLUNACENTRAL	OK
	CAIXADE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
TETO		
	TETO	OK
ASSOALHO		
	ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



PAINEL DIANTEIRO



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



ALMADO PARA-CHOQUE



PAINEL CORTA-FOGO



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA CENTRAL



COLUNA TRASEIRA



CAIXA DE AR



PAINEL TRASEIRO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



CAIXADO ESTEPE



COLUNADIANTEIRA



COLUNA TRASEIRA



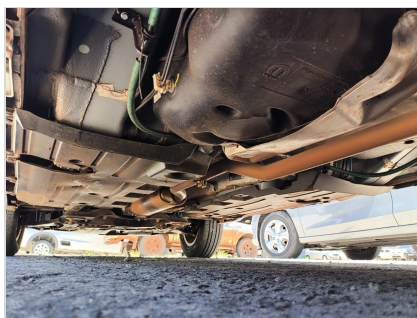
COLUNA CENTRAL



CAIXA DE AR



ASSOALHO DO PORTAMALAS



ASSOALHO CENTRAL



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



TETO



CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

	CONSTATAÇÃO	NÃO CONFORME
--	-------------	--------------

PNEUS/RODAS

PNEU DIANTEIRO ESQUERDO	OK
RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK
CALOTA DIANTEIRA ESQUERDA	NÃO APLICÁVEL
PNEU TRASEIRO ESQUERDO	OK
RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK
CALOTA TRASEIRA ESQUERDA	NÃO APLICÁVEL
PNEU ESTEPE	OK
RODA ESTEPE	OK
PNEU TRASEIRO DIREITO	OK
RODA TRASEIRA DIREITA	OK
CALOTA TRASEIRA DIREITA	NÃO APLICÁVEL
PNEU DIANTEIRO DIREITO	OK
RODA DIANTEIRA DIREITA	OK
CALOTA DIANTEIRA DIREITA	NÃO APLICÁVEL

PARTE DIANTEIRA

CAPÔ	OK
FAROL DIREITO	OK
LANTERNA DIREITA	OK
FAROL DE MILHA DIR.	OK
PARA-CHOQUE	RISCO PROFUNDO
GRADE	OK
PARA-BRISA	OK
FAROL ESQUERDO	OK
LANTERNA ESQUERDA	OK
FAROL DE MILHA ESQUERDO	OK

LATERAL ESQUERDA

LATERAL	OK
VIDRO VIGIA	OK
VIDRO TRASEIRO	OK
PORTA TRASEIRA	OK
VIDRO DIANTEIRO	OK
PORTA DIANTEIRA	OK
ESPELHO RETROVISOR	OK
PARA-LAMA	OK

LATERAL DIREITA

LATERAL	OK
VIDRO VIGIA	OK
VIDRO TRASEIRO	OK
PORTA TRASEIRA	OK
VIDRO DIANTEIRO	OK
PORTA DIANTEIRA	OK
ESPELHO RETROVISOR	OK
PARA-LAMA	OK

TRASEIRA

LANTERNA DE NEBLINA ESQ.	OK
LANTERNA DE NEBLINA DIR.	OK
CAPÔ TRASEIRO/TAMPA	OK
LUZ DA PLACA	OK
VIDRO VIGIA	OK
LIMPADOR TRASEIRO	NÃO APLICÁVEL
LANTERNA ESQUERDA	OK
LANTERNA DIREITA	OK
PARA-CHOQUE	OK
TETO	OK

EQUIPAMENTOS

AR CONDICIONADO	POSSUI E FUNCIONA
VIDROS ELÉTRICOS	POSSUI E FUNCIONA
TRAVAS ELÉTRICAS	POSSUI E FUNCIONA
ALARME	POSSUI E FUNCIONA
PAINEL DE INSTRUMENTOS	OK
PRESENÇA DE ODOR ?	NÃO POSSUI
VOLANTE	SEM DESGASTE
ANTENA	MANUAL
AUTO-FALANTES	POSSUI E FUNCIONA
RÁDIO CD PLAYER	NÃO POSSUI
RÁDIO DVD	NÃO POSSUI
TELAS AUXILIARES ?	NÃO POSSUI

BANCOS E REVESTIMENTOS

BANCO TRASEIRO	OK
BANCO D.D.	OK
BANCO D.E.	OK
TAPETES	SUJO
REVESTIMENTO DO TETO	OK
REVESTIMENTO PORTA D.D.	OK
REVESTIMENTO PORTA T.D.	OK
REVESTIMENTO PORTA T.E.	OK
REVESTIMENTO PORTA D.E.	OK

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS (SEGURANÇA)

LAVADOR	POSSUI E FUNCIONA
LIMPADOR PARA BRISA	POSSUI E FUNCIONA
FAROL DE NEBLINA	OK
LUZ DE RÉ	OK
LUZ DE FREIO	OK
LANTERNA	OK
FAROL	OK
MANUAL DO PROPRIETÁRIO	POSSUI
CHAVE RESERVA	NÃO POSSUI
BLINDAGEM	NÃO POSSUI
TRIÂNGULO	NÃO POSSUI
MACACO	POSSUI
CHAVE DE RODA	NÃO POSSUI
ESTEPE	NÃO APLICÁVEL
EXTINTOR	NÃO POSSUI

ACIONAMENTO DO MOTOR

BATERIA	TROCA
NÍVEL DO ÓLEO	OK
PARTIDA / ACIONAMENTO DO MOTOR	NÃO FUNCIONA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / CONSTATAÇÃO



PNEU DIANTEIRO ESQUERDO



PNEU TRASEIRO ESQUERDO



PNEU ESTEPE



PNEU TRASEIRO DIREITO



PNEU DIANTEIRO DIREITO



TIPO DE RODA



TIPO DE RODA



TIPO DE RODA



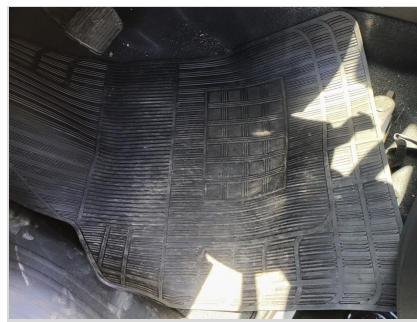
TIPO DE RODA



TIPO DE RODA



PARA-CHOQUE



TAPETES

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / CONSTATAÇÃO



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



MACACO

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Espessura de acordo com o padrão original)



AMARELO
(Espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido repintada)



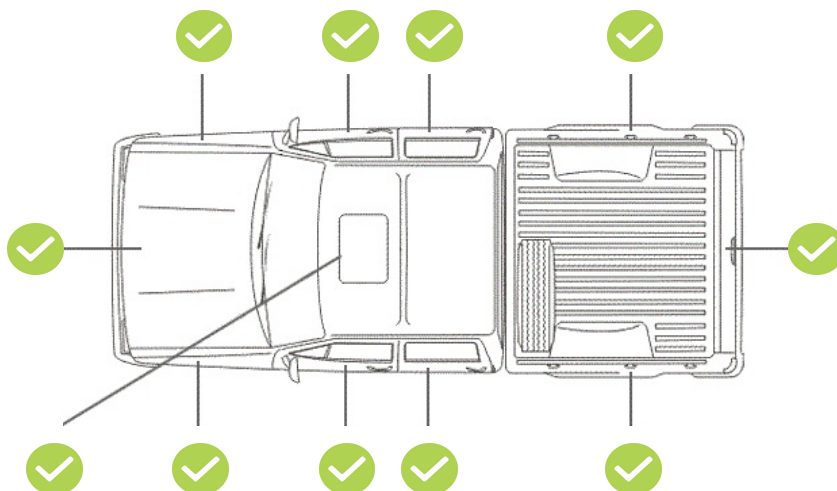
VERMELHO
(Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)



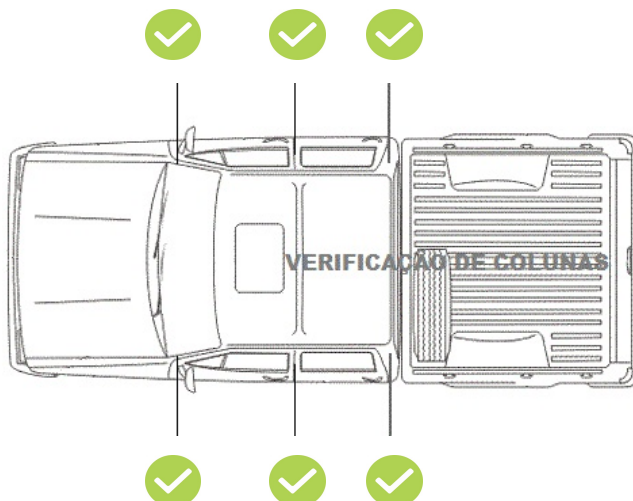
PINTURA

NADA CONSTA

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



VERIFICAÇÃO DE COLUNAS

Nome do Cliente	CRISTIANO PEREIRADOS SANTOS			Parceiro Comercial	
Data da Realização	11/11/2025 15:33	Nº da Placa	SP BTZ1E33	Nº do Laudo	1220037

PRODUTO SELECIONADO **DEKRA GARANTIDO**

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRA CAUTELAR	✓	✓		
DEKRA CAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRA GARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se à verificação visual apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura
 DEKRA Cautelar com Pintura – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura
 DEKRA Garantido – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Garantido solicitado não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo, a conformidade da pintura com os padrões originais e o funcionamento aparente de acessórios, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações. A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consultas às bases públicas e privadas das quais não detém a propriedade das informações, limitando-se, assim, a reproduzi-las fielmente na forma como originariamente apresentadas.

A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de bases públicas que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso nem meios para obtenção de dados advindos do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica.

A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente, através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também em restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN. Visto que no Brasil existem diversos órgãos autônomos, há dificuldades na busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informadas ao DETRAN ou RENAJUD. Responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior, e deve ser por ele informada.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo foi ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados, onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras:

As companhias de seguro, financeiras e outras, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos, por medição, a espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e índices de adulteração na caixa de câmbio ocorre à vista desarmada, somente quando aparente, ou seja, sem necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA, não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta, e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Índice de Sinistro:

As informações referentes aos índices de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (órgãos oficiais) ou privadas (seguradoras, lojas de salvados).

Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante e não são divulgadas.

Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de índices de sinistro não deve ser compreendida como ausência ou não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva.

Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações que possam descaracterizar o veículo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. PARA INCLUSÃO DA INFORMAÇÃO DE GRAVAME, SOLICITAR A INCLUSÃO ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo como garantia, restringindo sua transferência sem ciência e anuência da instituição financeira ou vendedor. Os gravames mais comuns são: Alienação fiduciária (financiamento) Reserva de domínio Arrendamento mercantil. O registro informativo é feito junto ao DETRAN e pode indicar: Gravame ativo: titularidade não transferível. Gravame baixado: nenhuma pendência financeira, transferência possível. Para realizar a consulta junto ao DETRAN, é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo. Eventualmente, o CPF do proprietário pode ser requerido.

Vídeos: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estado do veículo através de vídeos: Parte externa Parte interna Vídeo adicional (caso necessário). A CONTRATAÇÃO DESTES VÍDEOS REQUER UM PAGAMENTO ADICIONAL E A SOLICITAÇÃO DEVE SER REALIZADA ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. A visualização dos vídeos será através de QR CODE, disponível no laudo dentro do módulo vídeos. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando. Em seguida, os vídeos serão liberados para visualização e estarão disponíveis por até 6 meses da data de realização. Após esse período, os vídeos serão expurgados e o acesso será encerrado.

AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO A CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Assinatura do Condutor Autorizado
Cristiano Pereira dos Santos

Assinatura do Vistoriador
14414 - CRISTIANO PEREIRA DOS SANTOS