

Cliente: Banco Pan S/A	CPF / CNPJ: 59285411000113	RESULTADO
Dt. Pedido: 23/09/2025	Dt. Vistoria: 23/09/2025	Dt. Baixa: 24/09/2025
Local:	Nº Contrato:	
Proprietário: ENTRADA	Cidade: RIO DE JANEIRO	UF: RJ



I - Dados do Veículo			STATUS AVARIAS:		P
Placa:	Marca: HONDA	Modelo: CG 160 (START (CBS))	Cód. Molicar:	01909808-0	
Chassi:	Motor:	Cor: Prata	Portas:	Ano/Modelo:	2023 / 2024
Chassi BIN:	Motor BIN:	Cor BIN:	PRATA		
Câmbio: MANUAL	Combustível: Gasolina	Renavam:	KM: 6160	Cód. Fipe:	811139-1
II - Observações BIN			Histórico de Leilão		Histórico de Sinistro
Situacao: EM CIRCULACAO. Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO. Restricao 1: ALIENACAO FIDUCIARIA.			Não Possui		Não Possui
III - Acessórios			Manual do Fabricante		Chave Reserva
BÁSICO			Não Possui		Não Possui
IV - Exame de Agregados					
A) Chapa suporte da numeração do chassi:			B) Numeração identificadora do Chassi:		
1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.			1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.		
C) Base da gravação da numeração do motor:			D) Numeração identificadora do motor:		
4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.			4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.		
E) Número do Câmbio		F) Placa			
Não Verificado		Original			

VI - Avarias				
Itens	Estado	Operação	Descrição/Localização	
TANQUE		Pintura		
VII - Conservação				
BOM				
VIII - Comentários				

IX - Fotos



Foto da placa traseira



Foto 45° do lado esquerdo (traseira)

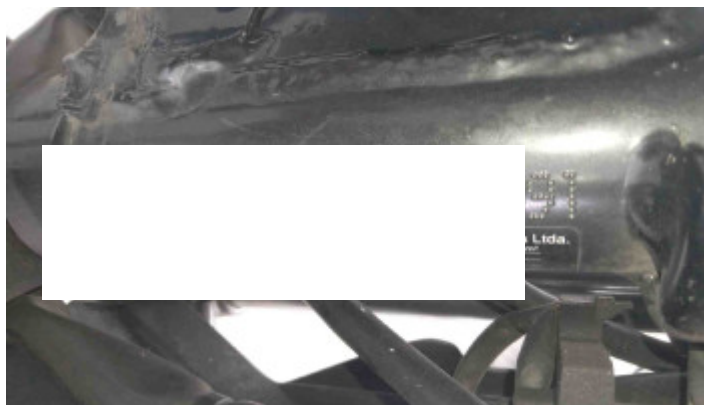


Foto da gravação do chassi

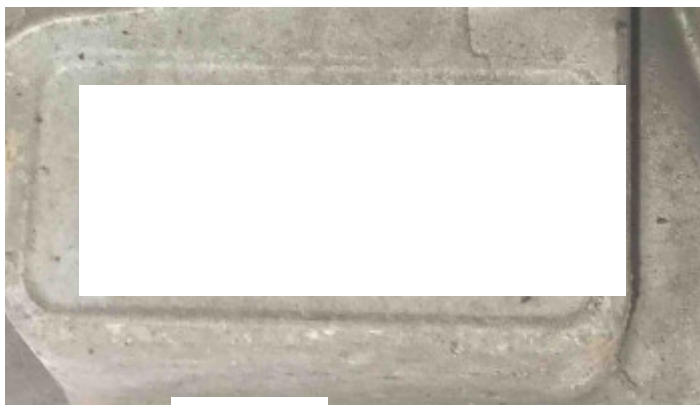


Foto do número do motor



Foto 45° do lado direito (frente)

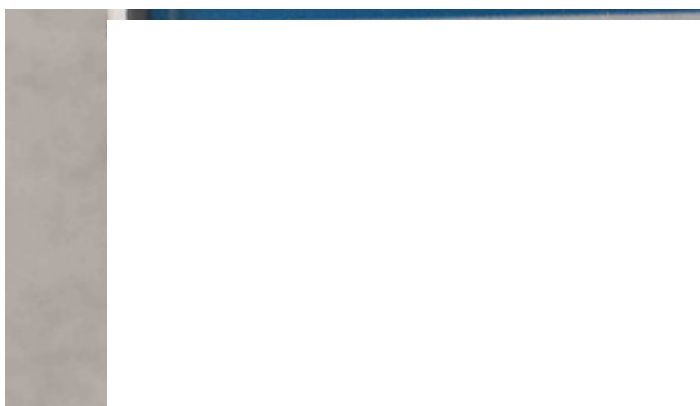


Foto do lacre da placa



Foto do odômetro



Foto do painel



Foto do compartimento do motor



Pneus



Pneus



Foto Estrutura Mesa



Foto Estrutura Suspensão traseira

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

ESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

ESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

ESTA BASE.

PESQUISA LEILÃO

INISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

IDENTE

INDICIO DE SINISTRO ESPECIAL

S BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E AS.

PESQUISA SINISTRO

SINISTRO ESPECIAL	PERICULOSIDADE TÉCNICA	LEILÃO	PROTEÇÃO DE ROUBO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO / ACIDENTE	REMARKETING	SEGURADORA / FINANCEIRA

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO

PESQUISA SINISTRO

PESQUISA LEILÃO

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização. A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas periciais para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e existência de acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos.

Essa vistoria não verifica vestígios de alagamento.

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações. Nesse compromisso é renasá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores.



Analista Técnico: Eduardo Freitas R Aguilar