

Cliente: **CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA**CPF / CNPJ: **35.626.178/0001-27**Dt. Pedido: **25/09/2026**Dt. Vistoria: **28/09/2026**Dt. Baixa: **29/09/2026**Local: **HUB (PE)**

Nº Contrato:

Proprietário: **ALLIANZ**Cidade: **RECIFE**UF: **PE****I - Dados do Veículo****STATUS AVARIAS:**

Placa: **UHS2B94** Marca: **YAMAHA** Modelo: **FACTOR (150)** Cód. Molicar: **05307311-3**

Chassi: **9C6RG9910T0068118** Motor: **G3W6E-097180** Cor: **Preta** Portas: Ano/Modelo: **2026 / 2026**

Chassi BIN: **9C6RG9910T0068118** Motor BIN: **G3W6E-097180** Cor BIN: **PRETA** Combustível BIN: **ALCOOL/GASOLINA**

Câmbio: **MANUAL** Combustível: **Alcool/Gasolina** Renavam: **01480849054** KM: **12562** Cód. Fipe: **827135-6**

II - Observações BIN**Histórico de Leilão****Histórico de Sinistro**

Situacao: **CIRCULACAO.**
Observacao: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Restricao 1: **IND. ADMINISTRATIVA.**

Não Verificado**Não Verificado****III - Acessórios****Manual do Fabricante****Chave Reserva**

Rodas de Liga Leve

Não Possui

Não Possui

IV - Exame de Agregados**A) Chapa suporte da numeração do chassi:**

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentando anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentando anormalidade.

E) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Carenagem Esquerda; Carenagem Frontal; Guidão; Retrovisor Esquerdo

VII - Conservação**REGULAR****VIII - Comentários****AVARIAS : CARENAGEM DIANT. ESQUERDA QUEBRADA, CARENAGEM FRONTAL RALADA E GUIDÃO AMASSADO.**

X - Fotos



Foto da placa traseira

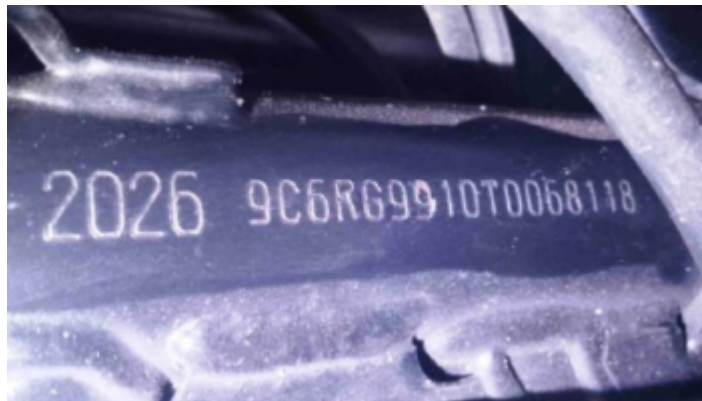


Foto da gravação do chassi : 9C6RG9910T0068118



Foto do número do motor : G3W6E-097180



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa



Foto do odômetro



Foto do painel



Foto do compartimento do motor



Detalhe da Avaria



Pneus



Pneus



Foto Rodas de Liga Leve



Foto Estrutura Bengala



Foto Estrutura Mesa



Foto Estrutura Suspensão traseira



Foto Avaria Carenagem Esquerda



Foto Avaria Carenagem Frontal



Foto Avaria Guidão



Foto Avaria Retrovisor Esquerdo



Foto 45º Traseira Esquerda

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão, não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: Washington L. Mateus