Laudo Técnico Pericial

Nº 392993

Cliente: **CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA** CPF / CNPJ: **35.626.178/0001-27**

Dt. Pedido: **25/09/2026** Dt. Vistoria: **28/09/2026** Dt. Baixa: **29/09/2026**

Local: **HUB (PE)** Nº Contrato:

Proprietário: **ALLIANZ** Cidade: **RECIFE** UF: **PE**

I - Dados do Veículo

STATUS AVARIAS:

Placa: **SOP1I56** Marca: **YAMAHA** Modelo: **XTZ 250 (LANDER CONNECTED)** Cód. Molicar: **05304807-6**

Chassi: **9C6DG3340S0011970** Motor: **G3U9E-011955** Cor: **Vermelha** Portas: Ano/Modelo: **2025 / 2025**

Chassi BIN: **9C6DG3340S0011970** Motor BIN: **G3U9E-011955** Cor BIN: **VERMELHA** Combustível BIN: **GASOLINA**

Câmbio: **MANUAL** Combustível: **Gasolina** Renavam: **01429438883** KM: **12281** Cód. Fipe: **827131-3**

II - Observações BIN

Observações BIN	Histórico de Leilão	Histórico de Sinistro
Situacao: CIRCULACAO. **Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.** **Restricao 1: IND. ADMINISTRATIVA.**	**Não Verificado**	**Não Verificado**

III - Acessórios

Acessórios	Manual do Fabricante	Chave Reserva
ABS	Não Possui	Não Possui

IV - Exame de Agregados

A) Chapa suporte da numeração do chassi:

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

E) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Carenagem Direita; Carenagem Esquerda; Carenagem Frontal; Rabeta

VII - Conservação

RUIM

VIII - Comentários

AVARIAS : PARA LAMA DIANTEIRO, CARENAGEM DIREITA, CARENAGEM ESQUERDA, CARENAGEM FRONTAL RALADOS E RABETA QUEBRADA.

(DANOS ESTRUTURAIS) VEICULO COM DANOS NO CONJUNTO ESTRUTURAL DO MONO BLOCO (QUADRO ELÁSTICO AMASSADO DANIFICADO) NECESSÁRIO LAUDO TECNICO DO INMETRO.

X - Fotos

Foto da placa traseira

Foto 45º do lado esquerdo (traseira)

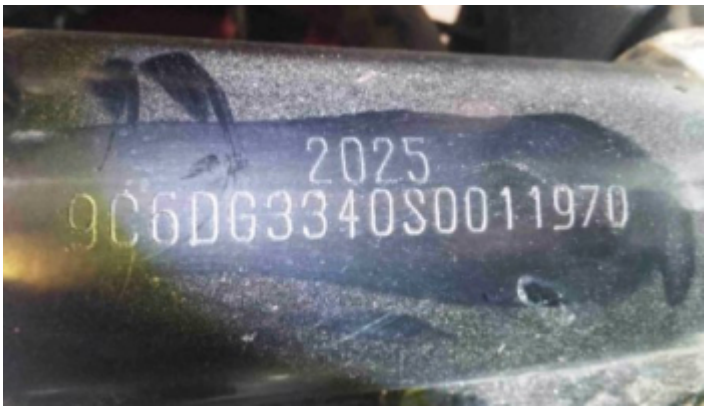


Foto da gravação do chassi : 9C6DG3340S0011970

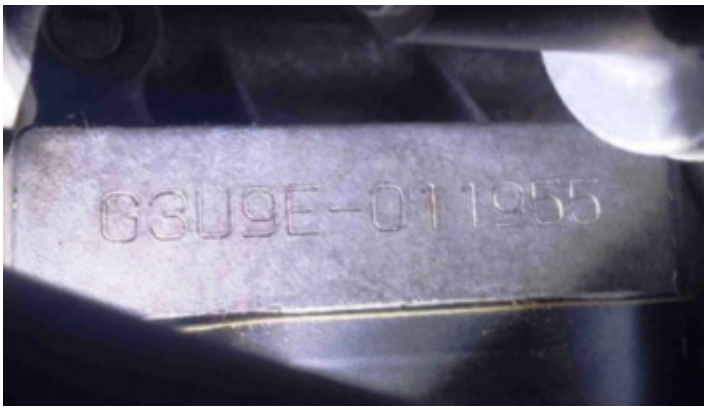


Foto do número do motor : G3U9E-011955

Foto 45º do lado direito (frente)

Foto do lacre da placa

Foto do odômetro

Foto do painel

Foto do compartimento do motor

Pneus

Pneus

Foto Freios ABS

Foto Estrutura Quadro

Foto Estrutura Bengala

Foto Estrutura Mesa

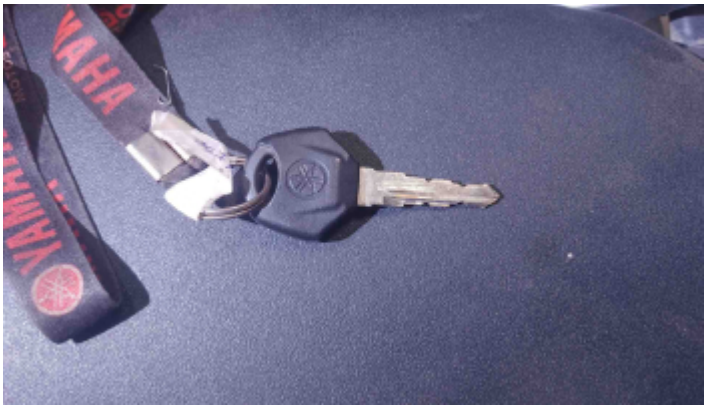
Foto Estrutura Suspensão traseira

Foto Avaria Carenagem Direita

Foto Avaria Carenagem Esquerda

Foto Avaria Carenagem Frontal

Foto Avaria Rabeta



Chaves

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passiveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão , não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.

Analista Técnico: Washington L.Mateus

APROVADO COM RESTRIÇÃO, sendo que para emissão do Laudo de Transferência, o item destacado deve ser regularizado, pois trata-se de status REPROVÁVEL, conforme Detran.