

Cliente:	CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA		CPF / CNPJ:	35.626.178/0001-27	
Dt. Pedido:	25/09/2026	Dt. Vistoria:	28/09/2026	Dt. Baixa:	29/09/2026
Local:	HUB (PE)		Nº Contrato:		
Proprietário:	ALLIANZ	Cidade:	RECIFE	UF:	PE

I - Dados do Veículo				STATUS AVARIAS:	
Placa:	UHP2I56	Marca:	YAMAHA	Modelo:	FAZER 250 (FZ25 ABS CONNECTED)
				Cód. Molicar:	05308701-0
Chassi:	9C6RG5040S0038111	Motor:	G3V2E-038020	Cor:	Azul
				Portas:	Ano/Modelo: 2025 / 2025
Chassi BIN:	9C6RG5040S0038111	Motor BIN:	G3V2E-038020	Cor BIN:	AZUL
				Combustível BIN:	GASOLINA
Câmbio:	MANUAL	Combustível:	Gasolina	Renavam:	01483786916
				KM:	7425
				Cód. Fipe:	827130-5

II - Observações BIN	Histórico de Leilão	Histórico de Sinistro
Situacao: CIRCULACAO. Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO. Restricao 1: IND. ADMINISTRATIVA.	Não Verificado	Não Verificado

III - Acessórios	Manual do Fabricante	Chave Reserva
ABS, Rodas de Liga Leve	Não Possui	Não Possui

IV - Exame de Agregados	
A) Chapa suporte da numeração do chassi:	B) Numeração identificadora do Chassi:
1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.	1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
C) Base da gravação da numeração do motor:	D) Numeração identificadora do motor:
4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.	4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
E) Placa	
Original	

VI - Avarias Constatadas				
Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias
Guidão; Carenagem Esquerda; Seta; Guidão; Carenagem Frontal; Carenagem Esquerda; Carenagem Direita; Bengala; Banco; Escapamento

VII - Conservação
RUIM
VIII - Comentários

AVARIAS : BANCO RESGADO, BENGALAS DESALINHADAS, CARENAGEM DIANT. ESQUERDA, CARENAGEM DIANT. DIREITA, RABETA ESQUERDA, CARENAGEM FRONTAL, PARA LAMA DIANTEIRO, FAROL QUEBRADOS, GUIDAO AMASSADO, SETA TRAS. ESQUERDA QUEBRADA. ESCAPAMENTO RALADO.

X - Fotos



Foto da placa traseira



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa



Foto do odômetro



Foto do painel



Foto do compartimento do motor



Detalhe da Avaria



Detalhe da Avaria



Pneus



Pneus

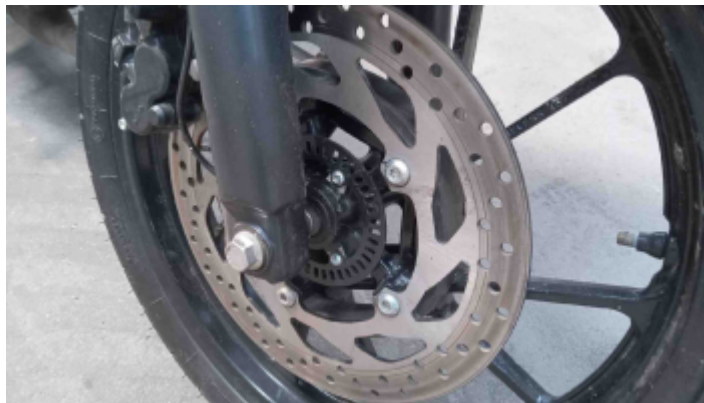


Foto Freios ABS

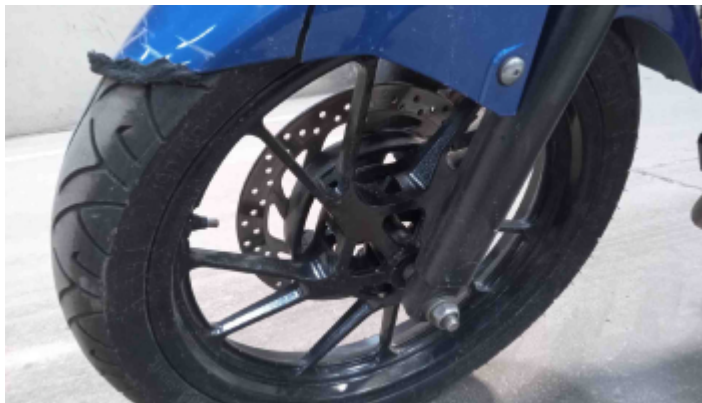


Foto Rodas de Liga Leve



Foto Estrutura Bengala

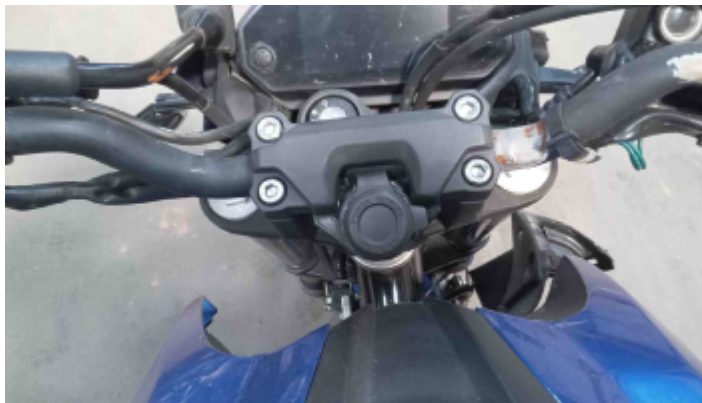


Foto Estrutura Mesa



Foto Estrutura Suspensão traseira



Foto Avaria Banco

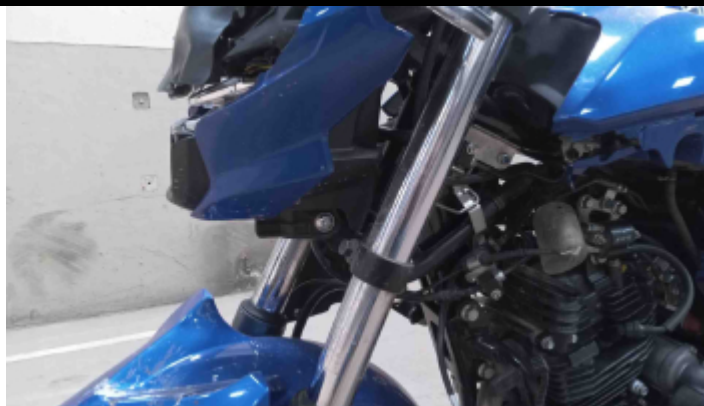


Foto Avaria Bengala



Foto Avaria Carenagem Direita

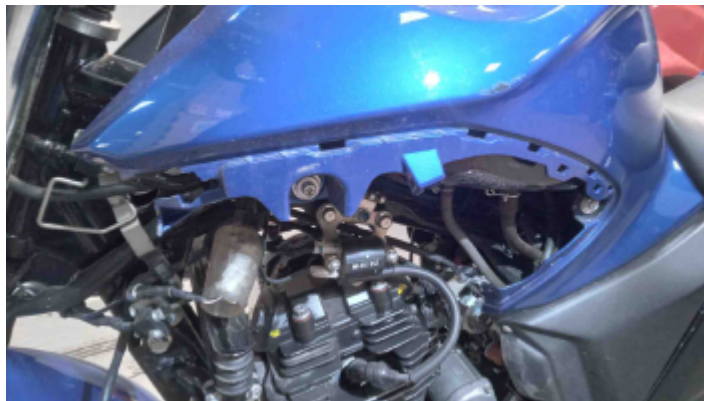


Foto Avaria Carenagem Esquerda



Foto Avaria Carenagem Esquerda



Foto Avaria Carenagem Frontal



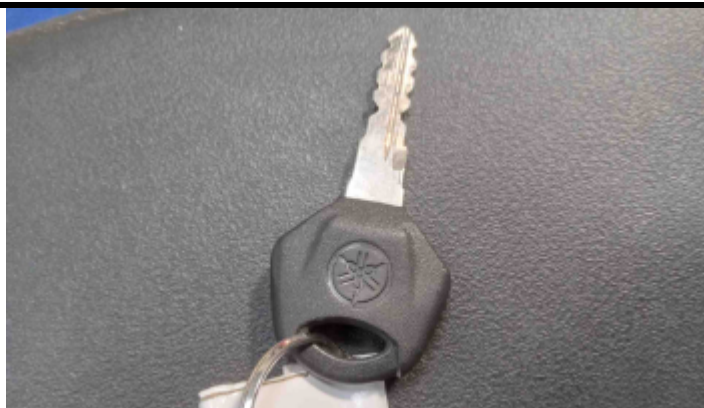
Foto Avaria Guidão



Foto Avaria Guidão



Foto Avaria Seta



Chaves



Foto Avaria Escapamento



Foto 45º Traseira Esquerda

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão, não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: Washington L. Mateus