

Cliente: Banco Pan S/A

Dt. Pedido: 01/10/2025

Local:

Proprietário: ENTRADA

Dt. Vistoria: 02/10/2025

Cidade: RECIFE

CPF / CNPJ: 59285411000113

Dt. Baixa: 02/10/2025

Nº Contrato:

UF: PE

RESULTADO



I - Dados do Veículo				STATUS AVARIAS:		P
Placa:	Marca: YAMAHA	Modelo: NEO (125 UBS Gas.)			Cód. Molicar:	05304104-5
Chassi:	Motor:	Cor: Cinza	Portas:	Ano/Modelo: 2023 / 2024		
Chassi BIN:		Motor BIN:	Cor BIN: CINZA			
Câmbio: MANUAL	Combustível: Gasolina	Renavam:	KM: 1972	Cód. Fipe:	827106-2	

II - Observações BIN	Histórico de Leilão	Histórico de Sinistro
Situacao: EM CIRCULACAO. Observacao: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO. Restricao 1: ALIENACAO FIDUCIARIA.	Não Possui	Não Possui

III - Acessórios	Manual do Fabricante	Chave Reserva
Rodas de Liga Leve	Não Possui	Não Possui

IV - Exame de Agregados	
A) Chapa suporte da numeração do chassi:	B) Numeração identificadora do Chassi:
1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.	1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
C) Base da gravação da numeração do motor:	D) Numeração identificadora do motor:
4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.	4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
E) Placa	
Original	

VI - Avarias

Itens	Estado	Operação	Descrição/Localização
CARENAGEM	COM DANOS	Reparo/Pintura	DIANTEIRA DIREITA
CARENAGEM	COM DANOS	Pintura	DIANTEIRA ESQUERDA
CARENAGEM	NECESSITA TROCA	Troca	FRONTAL
Retrovisor Direito	NECESSITA TROCA	Troca	
Retrovisor Esquerdo	NECESSITA TROCA	Troca	
Pneu Dianteiro	NECESSITA TROCA	Troca	
Pneu traseiro	NECESSITA TROCA	Troca	

Checklist Avarias					
Bateria	Veículo com Chave	Compartimento do Motor	Motor	Chave Reserva	Manual de Instrução
Sem Danos	Sim	Sem Danos	Não Testado	Não	Não
Veículo Modificado	Câmbio	Banco			
Não	Não Testado	Sem Danos			
VII - Conservação					
REGULAR					
VIII - Comentários					

IX - Fotos



Foto da placa traseira

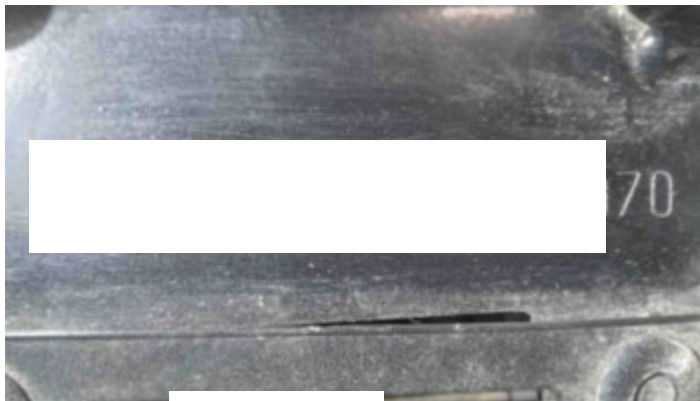


Foto da gravação do chas



Foto do número do motor



Foto 45º do lado direito (frente)

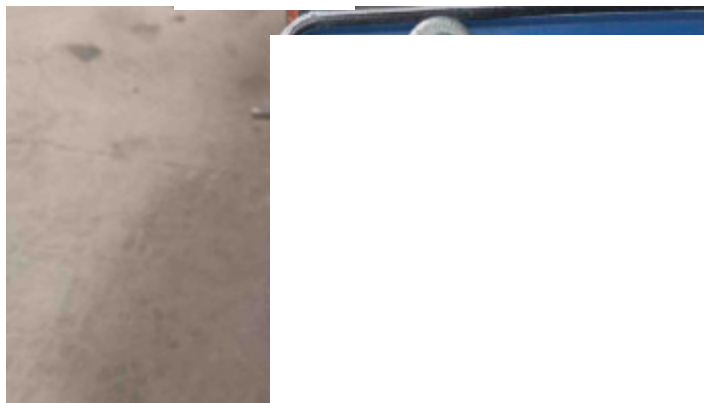


Foto do lacre da placa



Foto do odômetro



Foto do painel



Foto do compartimento do motor



Pneus



Pneus



Foto Rodas de Liga Leve



Foto Estrutura Bengala



Foto Estrutura Mesa



Foto Estrutura Suspensão traseira



Foto Avaria Carenagem Direita



Foto Avaria Carenagem Esquerda



Foto Avaria Carenagem Frontal



Foto Avaria Carenagem Frontal



Foto Avaria Retrovisor



Chaves



Foto 45º Traseira Esquerda

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

ÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

ÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

ÃO NESTA BASE.

PESQUISA LEILÃO

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

ACIDENTE

INDICIO DE SINISTRO ESPECIAL

IRAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS ADAS.

PESQUISA SINISTRO

SINISTRO ESPECIAL	PARER TÉCNICO	LEILÃO	HISTÓRICO DE ROLIMO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO / ACIDENTE	REMARKETING	SEGUROADORA / FINANCEIRA

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO

⚠️ ATENTE-SE PARA RESTRIÇÕES ESTADUAL

⚠️ ATENTE-SE PARA RESTRIÇÕES NACIONAL

PESQUISA LEILÃO

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização. A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas periciais para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e existência de acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos.

Essa vistoria não verifica vestígios de alagamento.

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações. Nesse compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores.



Analista Técnico: Washington L. Mateus