

Cliente: **CARBUY AUTOMOTIVE BUSINESS LTDA**CPF / CNPJ: **35.626.178/0001-27**Dt. Pedido: **11/09/2026**Dt. Vistoria: **14/09/2026**Dt. Baixa: **15/09/2026**Local: **CARBUY**

Nº Contrato:

Proprietário: **MAPFRE**Cidade: **VALINHOS**UF: **SP****I - Dados do Veículo****STATUS AVARIAS:**

Placa: **DSV9D65** Marca: **CHERY** Modelo: **TIGGO 5X (T 1.5 TB AT6)** Cód. Molicar: **28801601-4**

Chassi: **95PBAK51BLB001899** Motor: **SQRE4T15BBBJL00830** Cor: **Branca** Portas: **4** Ano/Modelo: **2019 / 2020**

Chassi BIN: **95PBAK51BLB001899** Motor BIN: **SQRE4T15BBBJL00830** Cor BIN: **BRANCA** Combustível BIN: **ALCOOL/GASOLINA**

Câmbio: **AUTOMÁTICO** Combustível: **Alcool/Gasolina** Renavam: **01203127771** KM: **Digital N/V** Cód. Fipe: **073023-8**

II - Observações BIN**Histórico de Leilão****Histórico de Sinistro**

Situacao: **CIRCULACAO.**
Observacao: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Restricao 1: **NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA.**

Não Verificado**Não Verificado****III - Acessórios****Manual do Fabricante****Chave Reserva**

Trava Eletrica, ABS, Cambio Automatico, Rodas de Liga Leve, Kit Multimidia, AIR BAG, Direção Assistida, Vidros Elétricos, AR CONDICIONADO

Não Possui

Não Possui

IV - Exame de Agregados**A) Chapa suporte da numeração do chassi:**

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

E) Etiquetas On-line (ETA)

- Compartimento do motor
ORIGINAIS

- Batente da Porta
ORIGINAIS

- Assoalho
Não Verificado

F) Gravação dos Vidros

- Vidro dianteiro (Para-brisa)
ORIGINAIS

- Vidro traseiro (Vigia)
ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira esquerda
ORIGINAIS

- Vidro da porta traseira esquerda
ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira direita
ORIGINAIS

- Vidro da porta traseira direita
ORIGINAIS

G) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

Detalhe das avarias

Painel/Saia Dianteiro; Pára-Choque Traseiro; Pára-Lama Direito; Grade; Pára-Lama Esquerdo; Pára-Choque Dianteiro; Peças de Acabamento

Checklist Avarias					
Acionamento do Motor					
Bateria	Compartimento do Motor				
Sem Danos	Sem Danos				
Bancos e Revestimentos					
Encosto de Cabeça Dianteiro	Encosto de Cabeça Traseiro	Estofado Passageiro	Banco Dianteiro Direito	Banco Dianteiro Esquerdo	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Banco Traseiro	Estofado Motorista	Tipo de Estofado	Revestimento do Teto	Revestimento Interno Laterais	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Estofado Traseiro					
Sem Danos					
Equipamentos					
Ar Condicionado	Cinto de Segurança	Escapamento	Estado dos Vidros Blindados	Freios ABS	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Macaco	Para-sol	Placa Dianteira	Placa Traseira	Pneu Estepe	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Roda Estepe	Trava Elétrica	Triangulo	Vidros Elétricos Dianteiros	Vidros Elétricos Traseiros	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Estrutura					
Assoalho Central	Assoalho Porta Malas	Caixa de Ar	Coluna Central Direita	Coluna Central Esquerda	Coluna Teto
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Longarina Dianteira Esquerda	Longarina Traseira Esquerda	Longarina Traseira Esquerda	Painel Corta Fogo	Painel de Instrumenros	Estrutura do Teto
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos
Longarina Dianteira Direita					
Sem Danos					
Lateral Esquerda					
Retrovisor Esquerdo	Gravação Vidro Dianteiro	Gravação Vidro Traseiro	Vidro Dianteiro	Vidro Traseiro	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Caixa de Roda Dianteira Esquerda	Caixa de Roda Traseira Esquerda	Coluna Dianteira Esquerda	Coluna Traseira Esquerda	Lateral Traseira Esquerda	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Painel Inferior Esquerdo					
Painel Inferior Esquerdo	Paralama Dianteiro Esquerdo	Porta Dianteira E	Porta Traseira E	Pneu Frente E	
Sem Danos	Sem Danos	Bom	Sem Danos	Pneu Regular	
Pneu Traseiro E	Roda Dianteira	Roda Traseira	Caixa de Ar		
Pneu Regular	Sem Danos	Sem Danos	Bom		
Parte Traseira					
Lanterna T. Esquerda	Lanterna T. Direita	Gravação Para-brisa T.	Para-brisa T. (vigia)	Porta Malas	Parachoque T
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Bom	Ralado
Lateral Direita					
Retrovisor Direito	Gravação Vidro Dianteiro	Gravação Vidro Traseiro	Vidro Dianteiro	Vidro Traseiro	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Caixa de Roda Dianteira Direita	Caixa de Roda Traseira Direita	Lateral Traseira Direita	Painel Inferior Direito	Paralama Dianteiro Direito	
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	
Porta Dianteira D	Porta Traseira D	Pneu Frente D	Pneu Traseiro D	Roda Dianteira	
Bom	Sem Danos	Pneu Regular	Pneu Regular	Sem Danos	
Roda Traseira	Caixa de Ar				
Sem Danos	Bom				
Parte Dianteira					
Capo	Farol D. Esquerdo	Farol D. Direito	Grade	Gravação Para-brisa	Para-brisa
Bom	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Bom

Limpador de Para-brisa	Coluna Dianteira Direita	Coluna Traseira Direita	Parachoque D	Teto do Veículo	Carenagem Frontal
Sem Danos	Sem Danos	Sem Danos	Quebrado	Bom	Sem Danos
Farol de Milha Direito	Farol de Milha Esquerdo				
Sem Danos	Sem Danos				
Outros					
Motor	Banco	Câmbio			
Bom	Bom	Bom			

VII - Conservação**RUIM****VIII - Comentários**

NÃO FOI POSSÍVEL COLETAR A QUILOMETRAGEM, VEÍCULO ENCONTRA-SE SEM AS CHAVES.

AVARIAS : PARACHOQUE DIANTEIRO E GRADE QUEBRADOS, PARACHOQUE TRASEIRO RALADO, PARA LAMA DIREITO E ESQUERDO AMASSADOS.

(DANOS ESTRUTURAIS) VEICULO COM DANOS NO CONJUNTO ESTRUTURAL DO MONO BLOCO (PAINEL FRONTAL E LONGARINA DIANT. ESQUERDA DANIFICADOS)
NECESSÁRIO LAUDO TÉCNICO DO INMETRO.

X - Fotos



Foto da placa traseira



Foto da gravação do chassi : 95PBAK51BLB001899



Foto do número do motor : SQRE4T15BBJL00830



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa



Foto do interior do veículo



Foto do odômetro



Foto do compartimento do motor

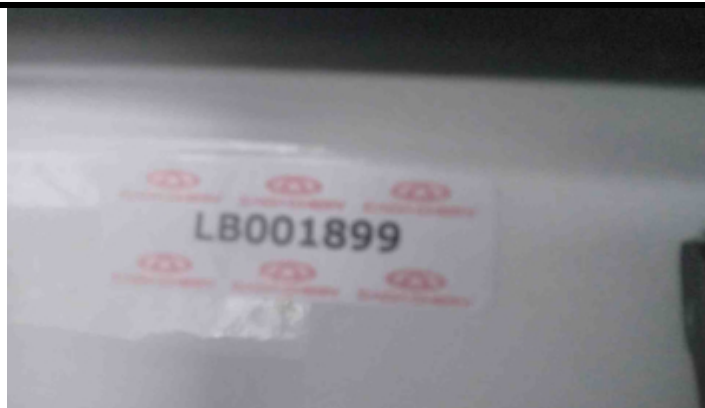


Foto da etiqueta ETA (batente da porta)

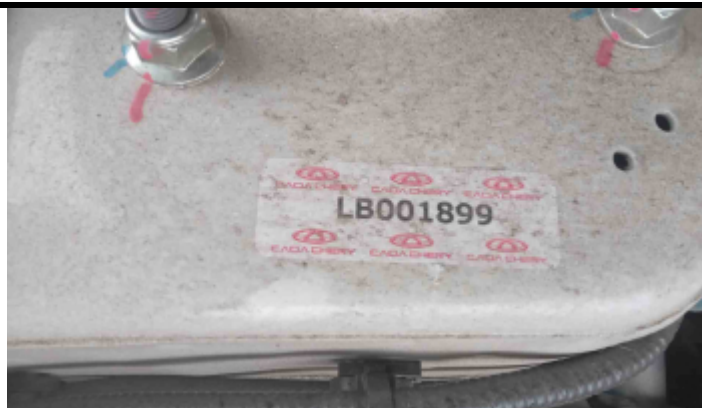


Foto da etiqueta ETA (compartimento do motor)

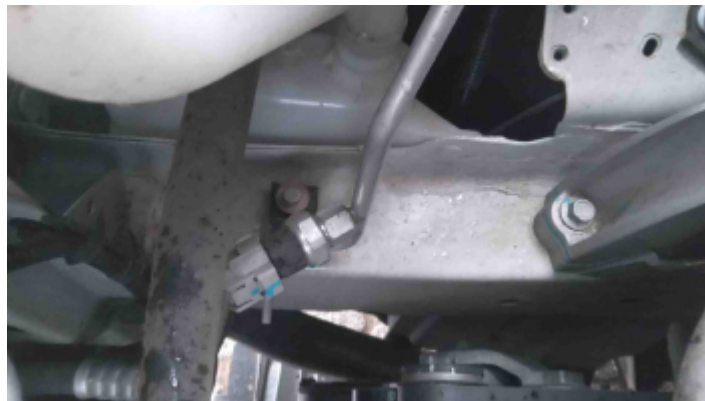


Foto Estrutura Longarina Direita



Foto Estrutura Longarina Esquerda



Foto Estrutura Coluna Dianteira Esquerda



Foto Estrutura Coluna Dianteira Direita



Foto Estrutura Coluna Dianteira Direita



Foto Estrutura Coluna Central Direita



Foto Estrutura Teto



Foto Estrutura Assoalho



Foto Air Bag



Foto Ar Condicionado

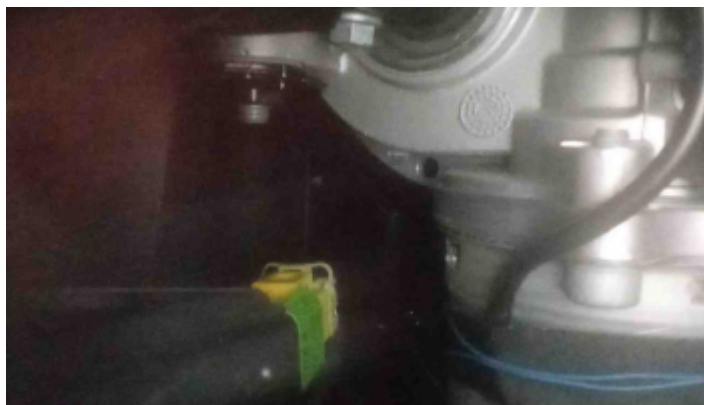


Foto Direção Assistida



Foto Kit Multimídia



Foto Freios ABS



Foto Rodas de Liga Leve



Foto Cambio Automático



Foto Vidros Elétricos



Foto Travas Elétricas



Foto Pneu Dianteiro Direito

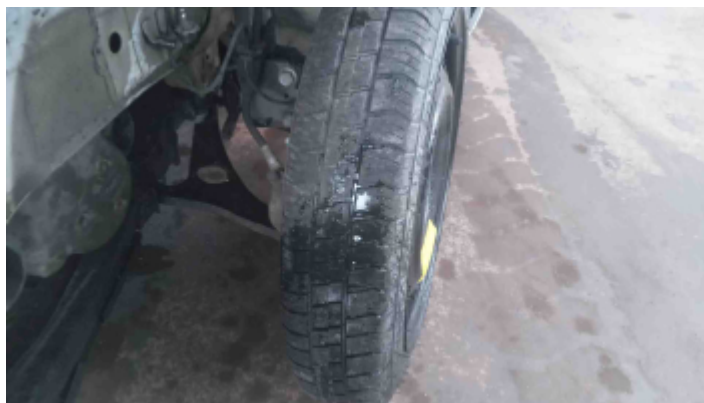


Foto Pneu Dianteiro Esquerdo

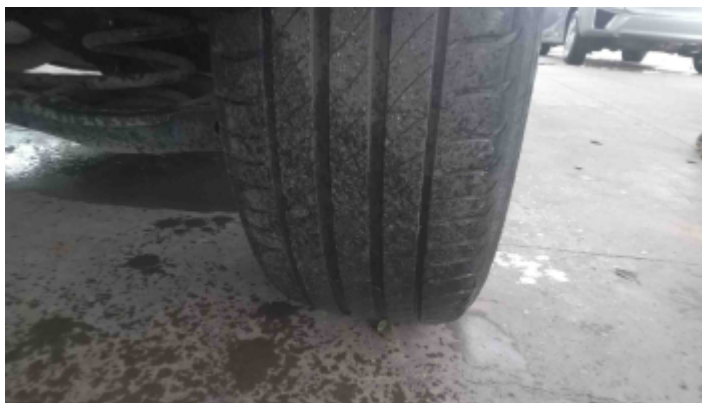


Foto Pneu Traseiro Direito



Foto Pneu Traseiro Esquerdo



Foto Pneu Estepe



Foto Estrutura Coluna Central Esquerda



Foto Estrutura Coluna Traseira Direita



Foto Estrutura Coluna Traseira Esquerda



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Direito



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Esquerdo



Foto Avaria Grade



Foto Avaria Painel/Saia Dianteiro



Foto Avaria Para-Choque Dianteiro



Foto Avaria Pára-Choque Traseiro



Foto Avaria Pára-Lama Direito



Foto Avaria Pára-Lama Esquerdo



Foto Avaria Peças de Acabamento



Foto 45º Traseira Esquerda

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo Técnico de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas, exceto quando contratados e informado no campo específico do Laudo.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos (como rampas e elevadores).

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas, bem como pesquisas de existência de Comunicação de Sinistro ou Registro de Leilão Público. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações não oficiais ou subjetivas. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores no momento da emissão, não se responsabilizando por informações surgidas ou inseridas após a data constante de emissão do Laudo.



Analista Técnico: Washington L. Mateus

APROVADO COM RESTRIÇÃO, sendo que para emissão do Laudo de Transferência, o item destacado deve ser regularizado, pois trata-se de status REPROVÁVEL, conforme Detran.